

2020 SANLORENZO SX 76 | 24M



SPECIFICATIONS

Localisation	Ligurian Sea, Italy	Cabines	5
Année	2020	Moteurs	Volvo Penta IPS
Longueur	23.75 m	Puissance max	2100 hp
Largeur	6.6 m	Vitesse max	22kn
Tirant d'eau	1.65 m	Engine hours	500 m/h
Capacité en carburant	4350 l	Prix	4 300 000 € (ex VAT)
Contenance en eau douce	1400 l		

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.

DESCRIPTION



Boat in excellent general condition.

This Sanlorenzo model is the perfect synthesis between the classic yacht with flybridge and the new type of "Explorer" boats.

Very well equipped boat: second cockpit station with IPS joystick and bow thruster, electric louvered sunroof, teak on the fly, electric side windows on the flybridge, teak in beach area, air conditioning on the flybridge. Space is exploited to the maximum, maintaining the balance between size and function.

The main deck is a single open-space perfectly integrated with the aft area and the cockpit.

Large living room with L-shaped sofa and smoke table.

Separate kitchen equipped with sink, oven, dishwasher.

Dining area with table, side and storage units.

The layout features 4 cabins, a full-beam master cabin amidships, a VIP double cabin and two guest cabins with two separate beds. Each cabin has its own separate bathroom with shower cubicle and marble sinks.

The fly consists of an L-shaped sofa, a large table with seats and sunbathing stations.

The crew is accommodated aft, in the bow of the engine room and with direct access to the cockpit.

Price notes: VAT included

Italiano

Imbarcazione in ottime condizioni generali.

Questo modello Sanlorenzo è la sintesi perfetta tra il classico yacht con fly e la nuova tipologia di imbarcazioni "Explorer".

Barca molto ben accessoriata: seconda stazione pozzetto con joystick IPS e bow thruster, tetto apribile elettrico a lamelle, teak sul fly, finestre laterali elettriche sul fly, teak in beach area, aria condizionata sul fly.

Lo spazio è sfruttato al massimo, mantenendo l'equilibrio tra dimensione e funzione.

Il main deck è un unico open-space perfettamente integrato con l'area di poppa e il pozzetto.

Ampio salone con divano a L e tavolo fumo.

Cucina separata attrezzata con lavello, forno, lavastoviglie.

Zona pranzo con tavolo, side e mobili contenitori.

Il layout presenta 4 cabine, una armatoriale matrimoniale a centro barca a tutto baglio, una cabina matrimoniale Vip e due cabine ospiti con due letti separati. Ogni cabina ha un proprio bagno separato con box doccia e lavabi in marmo.

Il fly è composto da divano a L, ampio tavolo con sedute e postazioni prendisole.

L'equipaggio alloggia a poppa, nel pruvavia della sala macchine e con accesso diretto al pozzetto.

Française

Bateau en excellent état général.

Ce modèle Sanlorenzo est la synthèse parfaite entre le yacht classique avec flybridge et le nouveau type de bateaux « Explorer ».

Bateau très bien équipé : deuxième poste de cockpit avec IPS joystick et propulseur d'étrave, toit ouvrant à persiennes électriques, teck à la volée, vitres latérales électriques sur le flybridge, apprentissage dans la zone de plage, climatisation sur le flybridge

L'espace est exploité au maximum, en maintenant l'équilibre entre la taille et la fonction.

Le pont principal est un seul open-space parfaitement intégré à la zone arrière et au cockpit.

Grand salon avec canapé en L et table à fumée.

Cuisine séparée équipée avec évier, four, lave-vaisselle.

Salle à manger avec table, sdie et rangements.

L'aménagement comprend 4 cabines, une cabine principale pleine largeur au milieu du navire, une cabine double VIP et deux cabines invités avec deux lits séparés. Chaque cabine dispose de sa propre salle de bain séparée avec cabine de douche et lavabos en marbre.

Le fly se compose d'un canapé en forme de L, d'une grande table avec des sièges et des bains de soleil.

L'équipage est logé à l'arrière, à l'avant de la salle des machines et avec un accès direct au cockpit.

Deutsch

Boot in ausgezeichnetem Allgemeinzustand.

Dieses Sanlorenzo-Modell ist die perfekte Synthese zwischen der klassischen Yacht mit Flybridge und dem neuen Typ der "Explorer"-Boote.

Sehr gut ausgestattetes Boot: zweiter Cockpitplatz mit IPS-Joystick und Bugstrahlruder, elektrisches Lamellenschiebedach, Teakholz im Windschatten, elektrische Seitenfenster auf der Flybridge, Unterricht im Strandbereich, Klimaanlage auf der Flybridge

Der Platz wird maximal ausgenutzt, wobei das Gleichgewicht zwischen Größe und Funktion gewahrt bleibt.

Das Hauptdeck ist ein einziger offener Raum, der perfekt in den Achterbereich und das Cockpit integriert ist.

Großes Wohnzimmer mit L-förmigem Sofa und Rauchertisch.

Separate Küche mit Spüle, Backofen, Geschirrspüler.

Essbereich mit Tisch, Geschirr und Schränken.

Das Layout umfasst 4 Kabinen, eine Master-Kabine mittschiffs mit voller Breite, eine VIP-Doppelkabine und zwei Gästekabinen mit zwei getrennten Betten. Jede Kabine verfügt über ein eigenes separates Badezimmer mit Duschkabine und Marmorwaschbecken.

Das Außenzelt besteht aus einem L-förmigen Sofa, einem großen Tisch mit Sitzgelegenheiten und Sonnenstationen.

Die Besatzung ist achtern, im Bug des Maschinenraums untergebracht und hat direkten Zugang zum Cockpit.

Español

Embarcación en excelente estado general.

Este modelo Sanlorenzo es la síntesis perfecta entre el yate clásico con flybridge y el nuevo tipo de barcos "Explorer".

Barco muy bien equipado: segundo puesto de bañera con joystick IPS y hélice de proa, techo solar eléctrico con lamas, teca al vuelo, ventanas laterales eléctricas en el flybridge, teach en la zona de playa, aire acondicionado en el flybridge

Se aprovecha al máximo el espacio, manteniendo el equilibrio entre tamaño y función.

La cubierta principal es un único espacio diáfano perfectamente integrado con la zona de popa y la bañera.

Amplio salón comedor con sofá en forma de L y mesa de humo.

Cocina independiente equipada con fregadero, horno, lavavajillas.

Zona de comedor con mesa, sdie y muebles.

El diseño cuenta con 4 camarotes, un camarote principal de manga completa en el centro del barco, un camarote doble VIP y dos camarotes de invitados con dos camas separadas. Cada cabina tiene su propio baño separado con cabina de ducha y lavabos de mármol.

La mosca consta de un sofá en forma de L, una gran mesa con asientos y estaciones para tomar el sol.

La tripulación se acomoda en popa, en la proa de la sala de máquinas y con acceso directo a la cabina.

Nederlands

Boot in uitstekende algemene staat.

Dit Sanlorenzo-model is de perfecte synthese tussen het klassieke jacht met flybridge en het nieuwe type "Explorer" boten.

Zeer goed uitgeruste boot: tweede cockpitstation met IPS-joystick en boegschroef, elektrisch schuifdak met lamellen, teakhout op de vlieg, elektrische zijramen op de flybridge, lesgeven op het strand, airconditioning op de flybridge

De ruimte wordt maximaal benut, waarbij de balans tussen grootte en functie behouden blijft.

Het hoofddek is een enkele open ruimte die perfect is geïntegreerd met het achterdek en de cockpit.

Grote woonkamer met L-vormige bank en rooktafel.

Aparte keuken voorzien van spoelbak, oven, vaatwasser.

Eethoek met tafel, stoeien en opbergers.

De indeling bestaat uit 4 hutten, een mastercabine over de breedte midscheeps, een VIP-tweepersoonshut en twee gastenhutten met twee aparte bedden. Elke hut heeft een eigen aparte badkamer met douchecabine en marmeren wastafels.

De vlieg bestaat uit een L-vormige bank, een grote tafel met stoelen en ligplaatsen.

De bemanning wordt achterin ondergebracht, in de boeg van de machinekamer en met directe toegang tot de cockpit.

Русский

Лодка в отличном общем состоянии.

Эта модель Sanlorenzo представляет собой идеальный синтез между классической яхтой с флайбриджем и новым типом лодок «Explorer».

Очень хорошо оборудованная лодка: второй кокпит с джойстиком IPS и носовым подруливающим устройством, люк с электрическими жалюзи, тик на флайбридже, электрические боковые окна на флайбридже, обучение в пляжной зоне, кондиционер на флайбридже

Пространство используется по максимуму, сохраняя баланс между размером и функциональностью.

Главная палуба представляет собой единое открытое пространство, идеально интегрированное с кормовой зоной и кокпитом.

Большая гостиная с L-образным диваном и курительным столиком.

Отдельная кухня оборудована раковиной, духовкой, посудомоечной машиной.

Обеденная зона со столом, шкафами и шкафами для хранения.

Планировка включает 4 каюты, мастер-каюту во всю ширину судна на миделе, двухместную VIP-каюту и две гостевые каюты с двумя отдельными кроватями. Каждая каюта имеет свой отдельный санузел с душевой кабиной и мраморными раковинами.

Флай состоит из L-образного дивана, большого стола с сиденьями и мест для принятия солнечных ванн.

Экипаж размещается в кормовой части, в носовой части машинного отделения и с прямым доступом в кокпит.

”





EQUIPMENT

Inverter

- Depthsounder
- Radar
- Log-Speedometer
- Computer
- TV Set:KVH TV6

Shore Power Inlet

Generator:2 x 28 kw

Inverter

Depthsounder

Radar

Log-Speedometer

Computer

TV Set:KVH TV6

Autopilot

Radio

Compass

GPS

VHF

seakeeper;pinne stabilizzatrici Zero Speed (all'ancora e in navigazione)

Dishwasher

Bow Thruster

Washing Machine

Electric Bilge Pump

Oven

Manual Bilge Pump

Air Conditioning

Electric Head

Hot Water

Fresh Water Maker:Idromar 180 l/h

Battery Charger:12V 25A per batterie generatore

OUTSIDE EQUIPMENT

Teak Cockpit

- Cockpit Shower
- Gangway
- Tender:Williams SPORJET 345

Cockpit Table:con top in teak e base in acciaio inox lucido

Swimming Ladder

Autopilot

- Radio
- Compass
- GPS
- VHF
- seakeeper:pinne stabilizzatrici Zero Speed (all'ancora e in navigazione)

Dishwasher

- Bow Thruster
- Washing Machine
- Electric Bilge Pump
- Oven
- Manual Bilge Pump
- Air Conditioning
- Electric Head
- Hot Water
- Fresh Water Maker:Idromar 180 l/h

Battery Charger:12V 25A per batterie generatore

Teak Cockpit

- Cockpit Shower
- Gangway
- Tender:Williams SPORJET 345

Cockpit Table:con top in teak e base in acciaio inox lucido

2020 SANLORENZO SX 76 | 24M

Notice: Undefined property:
YachtCardFields::\$Price in
/var/www/html/wp-
content/themes/princessyachts/pdf/yacht
pdf.php on line 276

+33 6 40 61 88 46 
m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com

Follow Princess Yachts Monaco



Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.