

2024 PRINCESS F45 (2024)

€1 150 000



POINTS FORTS

/ CONSTRUIT EN 2024

/ HEURES MINIMALES

/ STABILISATEUR SEAKEEPER

/ PONTAGE COMPLET EN TECK

/ CANAPÉ DE COCKPIT COULISSANT
MOTORISÉ

/ PLATEFORME DE BAIN ÉLECTRO-
HYDRAULIQUE

/ PASSERELLE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

CARACTÉRISTIQUES

Emplacement	Monaco, Monaco	Cabines	2
Année	2024	Couchages	4
Longueur	14.35 m	Moteurs	Volvo IPS 650
Largeur	4.25 m	Heures moteur	80
Tirant d'eau	1.14 m	Puissance max	2 x 480 hp
Capacité carburant	1363 l	Vitesse max	31 kn
Capacité eau	487 l	Prix	€1 150 000 (VAT excl.)



Livrée en 2024 et affichant seulement 80 heures moteur, cette Princess F45 est proposée dans un état comme neuf avec une spécification maximale. Dotée d'options rares, dont la stabilisation Seakeeper, elle compte parmi les F45 les mieux équipées du marché aujourd'hui.

Son design associe des lignes élégantes à des espaces extérieurs polyvalents : ponts en teck intégral, banquette de cockpit coulissante électrique, plateforme de baignade hydraulique et passerelle électro-hydraulique garantissent confort et praticité. Le flybridge, équipé d'un wetbar et d'un bimini, offre un cadre idéal pour naviguer en Méditerranée.

À l'intérieur, le carré baigné de lumière communique harmonieusement avec le cockpit, avec un hébergement pour quatre invités répartis dans deux cabines avec salles d'eau privatives, dont une suite propriétaire pleine largeur. Proposée hors TVA et disponible pour des visites à Monaco à bref délai, c'est une opportunité rare d'acquérir une Princess F45 quasiment neuve sans attendre une construction neuve.





GALLERY



GALLERY







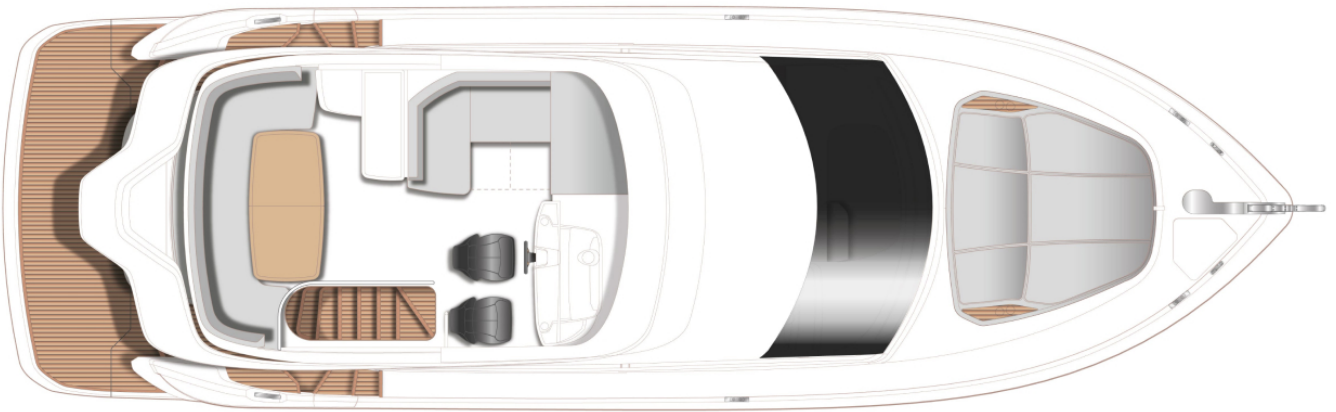




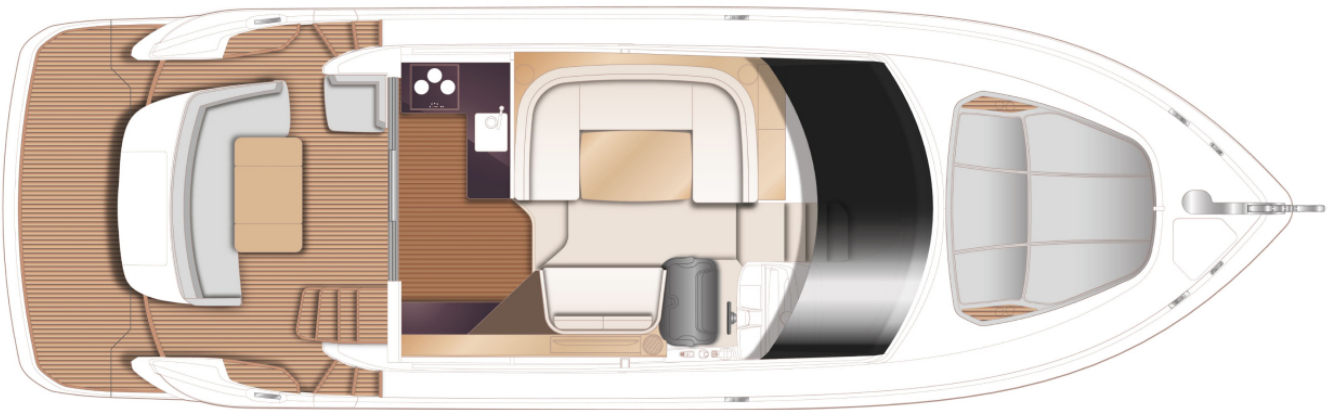




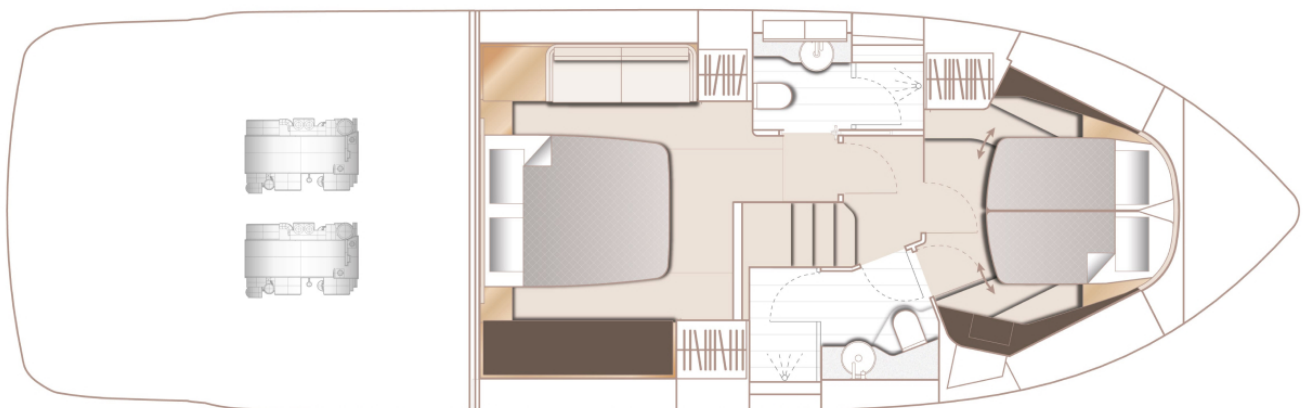
PLANS



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

ÉQUIPEMENTS

Électronique

- Traceur version américaine
- VHF USA
- Second écran multifonctions couleur 16" Volvo/Garmin installé au poste de pilotage inférieur
- Transpondeur AIS Garmin Classe B interfacé avec les traceurs
- Réseau Wi Fi à bord avec Wi Fi externe et antenne 3G/4G
- Système de positionnement dynamique Volvo
- Propulseur d'étrave (120 Kg F) avec commandes à deux postes

Équipement électrique

- Générateur ONAN 9.5 k W/50Hz (avec système d'échappement hydrohush)
- Cablemaster Glendinning simple
- Batteries AGM 90Ah (pour démarrage, servitude et générateur)
- Système de vidange électrique avec fonctionnement automatisé des vannes
- Climatisation/chauffage à cycle inversé (58,000 Btu, spécification tropicale)
- Système de désembuage du pare-brise utilisant un chauffage à air chaud alimenté par le calorifère
- Prises multiples, à la place des prises standard 220v/240v

Performances & Maniabilité

- Stabilisation gyroscopique (Seakeeper 6) avec commande au poste supérieur via les écrans de traceur
- Antifouling sur les embases IPS & hélices

Pont & Flybridge

- Couleur de coque : finition gel coat blanc (ligne de flottaison gris foncé, antifouling noir, coque blanche & défenses de plateforme de bain blanches avec insert en acier inoxydable)
- Sellerie extérieure en Met Ice avec panneaux et passepoils contrastés Met Macadamia
- Wet bar de flybridge en option (évier, plancha électrique/BBQ, poubelle, glacière à chargement par le dessus)
- Console de flybridge finie en Oyster Grey métallisé
- Arceau radar fini en Graphite Grey métallisé (équipement monté sur l'arceau radar laissé standard)
- Détail matelassé avec passepoil et panneaux contrastés sur les sièges de pilotage du flybridge
- Bimini - toile grise
- Housses extérieures - toile grise
- Coussins de bain de soleil sur le pont avant avec appuie-têtes réglables
- Bain de soleil sur le pont avant avec appuie-tête intégré et pli plat piqué contrasté
- Système de rinçage eau douce du mouillage/pont avant
- Amélioration des nez de marche en teck (incluant les passavants)
- Teck avec calfatage noir (6mm) sur le pont du flybridge
- Teck avec calfatage noir (6mm) sur les passavants (teck dans le cockpit - standard)
- Banquette de cockpit avec mécanisme de coulissement motorisé et coussin de remplissage (allonge le cockpit de 400mm)
- Système de ber à annexe coulissant permettant à la banquette de cockpit de se déplacer en position arrière sans déployer l'annexe
- Plateforme de bain électro-hydraulique (CMU 400 Kg, poids maxi annexe 150Kg) avec système de ber pour annexe
- Passerelle électro-hydraulique (type boîte aux lettres 2.5m)

- 10m supplémentaires de chaîne d'ancre 9.5 mm (total 50m)
- Ancre Ultra et émerillon en acier inoxydable (27kg)
- Installer une mousse réticulée sur toutes les assises et baignoires de soleil extérieurs standard du cockpit, du pont avant et du flybridge
- Installer une mousse réticulée sur le bain de soleil avant

Aménagements

- Cabine avant avec conversion en couchettes ciseaux
- Fenêtre coulissante sur bâbord du salon
- Mobilier intérieur : finition noyer brillant
- Plans de travail de cuisine en surface solide Carrara White
- Lave-linge/sèche-linge combiné (sous les marches de descente dans la cabine Master)
- Lave-vaisselle dans la cuisine (type tiroir, 6 couverts)
- Plaque vitrocéramique électrique (3 feux) à la place de la plaque diesel
- Moustiquaires pour tous les hublots ouvrants

Éclairage & Fonctionnalités supplémentaires


- Éclairages sous-marins de tableau arrière (2 LUMISHORE SMX 53 White)
- Éclairages sous-marins sur les flancs arrière de coque (4 LUMISHORE SMX 53 White) (2 par côté)
- Raccorder toutes les évacuations d'évier/douche au réservoir d'eaux grises standard et l'évacuation des eaux grises au réservoir à eaux noires

Équipement supplémentaire

- Porcelaine Princess (service 5 pièces) - 6 couverts
- Couverts David Mellor 'Paris' (6 pièces) - 6 couverts
- Verres Princess (6 verres à vin, 6 gobelets)
- Chaussettes de pare-battage avec logo Princess - Gris (x6)
- Ecoworks pour Princess - solution complète de nettoyage durable pour le bateau

2024 PRINCESS F45 (2024)

€1 150 000

+33 640 61 88 46 

m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com

Suivez Princess Yachts Monaco

