

2026 PRINCESS F58 (2026)

£2 200 000



COURTAGE

CARACTÉRISTIQUES

Emplacement	Monaco, Monaco	Cabines	3+1
Année	2026	Moteurs	MAN V8
Longueur	18.2 m	Puissance max	2 x 1000 hp
Largeur	4.9 m	Prix	£2 200 000 (VAT excl.)
Tirant d'eau	1.54 m		
Capacité carburant	3300 l		
Capacité eau	630 l		



Nous avons le plaisir de proposer cette Princess F58 disponible à Monaco à temps pour la saison 2026.

Représentant la dernière génération de la gamme F-Class, la F58 allie un design élégant, un volume exceptionnel pour sa taille et un haut niveau de spécifications généralement réservé aux yachts plus grands.

Conçue pour une croisière confortable et une utilisation facile par le propriétaire, elle offre de vastes espaces extérieurs, notamment un généreux flybridge, une zone d'avant polyvalente et un agencement fluide du cockpit au salon menant à la plateforme de baignade. Un agencement très pratique à trois cabines avec des quartiers d'équipage dédiés complète une offre remarquable dans le segment des flybridges de 58 pieds.

”

GALLERY



GALLERY







ÉQUIPEMENTS

Coque, pont & équipement standard

- Couleur de coque : gelcoat blanc avec ligne de flottaison gris foncé et antifouling noir
- Plan de travail de cuisine sélectionné dans le catalogue du fabricant
- Équipement de navigation standard
- Prises électriques 240 V au standard européen
- Housses extérieures – grises
- Pontage en teck sur tous les ponts extérieurs
- Plans de travail et sols en Avonite dans toutes les salles de bains
- Radio VHF marine standard internationale
- Traceur de cartes – version européenne
- Préparation pour l'installation future de points de fixation de bers de l'annexe sur la plateforme de bain

Manœuvre & conduite

- Propulseur d'étrave à vitesse variable (e Vision) (210 kg F) et propulseur de poupe (170 kg F) avec fonction maintien pour l'accostage (inclut batteries AGM 140 Ah améliorées)
- Treuils électriques de manœuvre des amarres de poupe (2)
- Commandes au troisième poste sur le côté tribord du cockpit (commandes moteur incluant arrêt moteur et commandes de propulseur)
- Feux d'accostage arrière

Équipage / hébergement

- Aménagement de cabine arrière / équipage avec couchette simple, WC et douche séparés, incluant un hublot vers le relevé d'assise du cockpit
- Unité de climatisation cabine équipage 6,000 BTU avec commande SMX et sortie séparée dans les toilettes

Finition intérieure & mobilier

- Boiseries intérieures en noyer finition satinée (plancher de la cuisine en noyer à lames avec rainures en V de série)
- Accoudoirs relevables pour les sièges de barre du flybridge (2) (Remarque : accoudoirs non disponibles sur le siège de navigation)

Flybridge & structures extérieures

- Hardtop de flybridge en GRP avec éclairage à intensité variable

Équipement de pont

- 20 m supplémentaires de chaîne d'ancre galvanisée de 9,5 mm (total 60 m)
- Système de lavage de pont / ancre à l'eau douce sur le pont avant, dans le coffre de pont de l'étrave bâbord

Plateforme & accès

- Plateforme de bain électro-hydraulique avec CMU 450 kg à la place de la plateforme fixe standard
- Passerelle électro-hydraulique, 3,5m télescopique type « letterbox »

- Passerelle câblée via l'interrupteur général d'isolement sur le panneau AC/DC, en plus de son propre interrupteur d'isolement dédié

Équipement cuisine & cockpit

- Barbecue électrique avec évier à la place du coffre supérieur de tableau arrière standard
- Lave-linge/sèche-linge combiné situé à l'extérieur des marches de descente
- Lave-vaisselle slimline installé dans la cuisine (9 couverts)

Énergie & électricité

- Générateur ONAN 19 k W / 50 Hz installé à la place du standard
- Multiprises dans tout le bateau à la place des prises standard
- Prises continentales 220 V / 240 V

Pack de mise à niveau de l'éclairage extérieur Flybridge :

- Éclairage de pont supplémentaire au poste de pilotage du flybridge (1) - total 5 au flybridge
- Rubans lumineux d'ambiance à faible niveau sous la banquette tribord du flybridge
- Lanternes escamotables au coin repas avant du flybridge et au wetbar (2)

Pont principal :

- Éclairages de pont supplémentaires sur les passavants et le pont avant (7) - total 13
- Éclairages de pont supplémentaires au tableau arrière (2) - total 12 au cockpit/tableau arrière

Pack de mise à niveau de l'éclairage intérieur Pont principal :

- Éclairage dissimulé sous le canapé du salon
- Éclairage dissimulé au plafond au niveau du ciel de toit du poste de pilotage inférieur
- Éclairage dissimulé sous le meuble TV du salon

Pont inférieur :

- Éclairage dissimulé sur les habillages latéraux de la cabine armateur et éclairage dissimulé supplémentaire dans la salle d'eau privative armateur
- Éclairage dissimulé sur l'habillage latéral de la cabine tribord
- Éclairage dissimulé sur les habillages latéraux de la cabine avant et éclairage dissimulé supplémentaire dans la salle d'eau privative
- Éclairage dissimulé sur la cloison du couloir

Audio / Vidéo & connectivité

- Pack TV cabine armateur avec TV 50"
- Système audio Fusion Apollo MS-SRX400
- Réseau Wi-Fi à bord
- Pack audio cockpit comprenant :
- Haut-parleurs Fusion (2)

Navigation & électronique

- Clavier de commande à distance Raymarine (RMK-10) au poste de pilotage inférieur
- Radôme Raymarine Quantum Q24D 18"
- Transpondeur Raymarine AIS 700 Classe B interfacé avec le traceur
- Écran multifonction Raymarine Axiom XL2 16" supplémentaire au poste de pilotage supérieur (taille d'affichage 15.6")
- Traceur de cartes – version européenne
- VHF internationale

Climatisation & ventilation

- Système de climatisation / chauffage à cycle inversé à eau tempérée (capacité ventilateurs 96,000 BTU avec capacité groupe froid 72,000 BTU), adapté à des températures jusqu'à 40 °C (tropical), avec commandes dans toutes les cabines et sorties d'air dans toutes les zones, y compris les salles de bains
- Moustiquaires pour tous les hublots ouvrants
- Système de désembuage du pare-brise utilisant un chauffage à air chaud alimenté par le chauffe-eau
- Sèche-serviettes chauffants dans les salles de bains (hors salle de bains équipage)

Systèmes sanitaires


- Système de rejet à la mer électrique avec vanne électrique et minuterie, comprenant :
- Fermeture automatique de la vanne après l'arrêt de la pompe
- Possibilité de forçage manuel
- Ouverture automatique de la vanne avant le démarrage de la pompe
- Vanne de coque (passe-coque) avec micro-interrupteur empêchant le fonctionnement de la pompe lorsqu'elle est fermée

Housses & accessoires

- Housses extérieures – couleur : Gris
- Pare-battages supplémentaires avec aussières, quantité 2
- Chaussettes de pare-battages avec logo Princess, quantité 8, couleur : Gris

2026 PRINCESS F58 (2026)

£2 200 000

+33 640 61 88 46 

m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com

Suivez Princess Yachts Monaco

