

2025 PRINCESS V55 (2025)

€2 300 000



COURTAGE

## POINTS FORTS

/ SEAKEEPER À BORD

/ 3 CABINES POUR 6 INVITÉS + 1 POUR L'ÉQUIPAGE

/ COMMANDE PAR JOYSTICK ET POSTE DE PILOTAGE ARRIÈRE

/ TAUD ÉLECTROCOMMANDÉ ARRIÈRE + BIMINI À L'AVANT

/ CLIMATISATION TROPICALE ET GÉNÉRATEUR AMÉLIORÉ

/ TECK INTÉGRAL

## CARACTÉRISTIQUES

Emplacement	Monaco, Monaco	Cabines	3
Année	2025	Couchages	6
Longueur	17.8 m	Moteurs	Volvo Penta D13
Largeur	4.66 m	Puissance max	2x 1000 hp
Tirant d'eau	1.4 m	Vitesse max	37 kn
Capacité carburant	2500 l	Prix	€2 300 000 (VAT excl.)
Capacité eau	477 l		



### Princess V55 – Disponible pour la saison 2026

Veillez nous contacter pour recevoir la liste complète des spécifications et des options.

Cette Princess V55 2026 est propulsée par deux moteurs Volvo Penta D13-1000 (2 x 1000 HP), offrant des performances remarquables et une navigation fluide. Elle est équipée du système de contrôle par joystick Volvo avec fonctionnalité double poste, incluant un second poste de commande dans le cockpit, garantissant des manœuvres précises et sans effort.

Pour un confort accru à bord, le yacht dispose d'un gyrostabilisateur Seakeeper 9, réduisant significativement le roulis au mouillage comme en navigation. Un générateur ONAN 17.5kW amélioré et un système de climatisation/chauffage à cycle inversé assurent une alimentation électrique fiable et un contrôle climatique en toutes conditions.

L'extérieur est doté d'un vaste pontage en teck, comprenant les passavants, le pont avant et le roof, créant une apparence soignée et haut de gamme sur l'ensemble. Un auvent de soleil à commande électrique à l'arrière du cockpit apporte une ombre pratique et un meilleur confort au mouillage.

L'intérieur est habillé de bois de noyer satiné, offrant une atmosphère contemporaine tout en restant chaleureuse. Le yacht peut accueillir jusqu'à 6 invités dans trois cabines : une cabine

propriétaire pleine largeur, une cabine VIP à l'avant et une cabine invités à deux lits, toutes conçues avec le souci du détail et des matériaux de haute qualité.

Avec un important pack d'équipements optionnels déjà installé, ce V55 présente une spécification solide et une opportunité immédiate pour la saison 2026, sans délai de construction.

Les détails complets et les conditions commerciales sont disponibles sur demande.

”







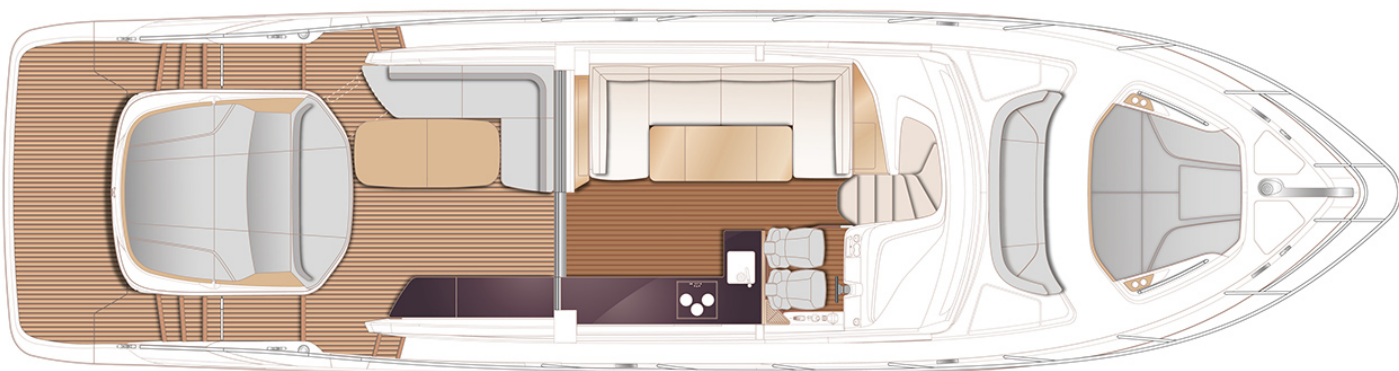






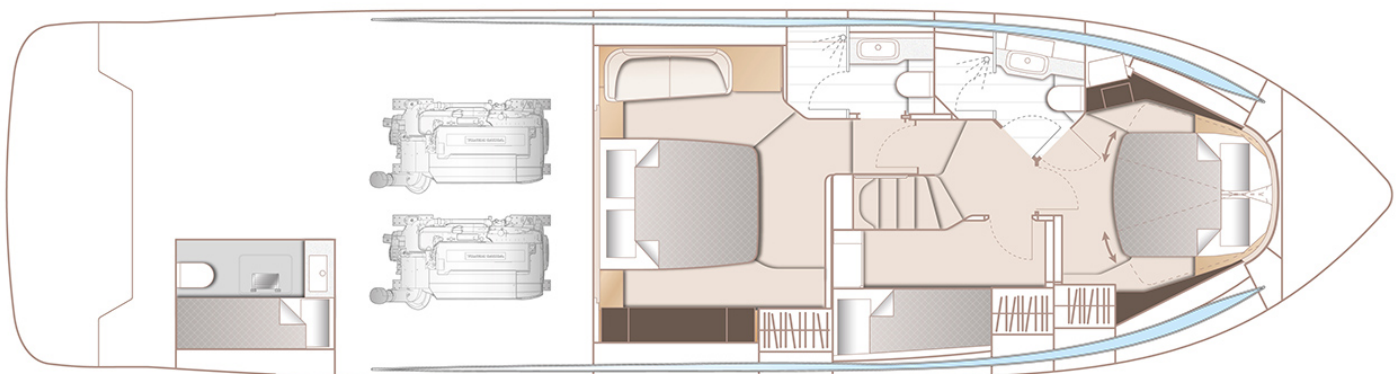
## PLANS

---



### MAIN DECK

---



### LOWER DECK

---

## ÉQUIPEMENTS

---

### MOTEURS & PROPULSION

- 2x Volvo Penta D13-1000 (2x 1000 ch)
- FONCTION MAINTIEN – FACILITÉ D'ACCOSTAGE, incluant l'installation d'un propulseur de poupe à vitesse variable de 170 kgf
- Stabilisation gyroscopique (Seakeeper 9)
- Commande joystick Volvo avec manœuvre à basse vitesse en « docking mode » et gouverne à toute vitesse en « driving mode ». Commande les moteurs, la direction et le(s) propulseur(s), y compris le propulseur de poupe lorsqu'il est installé (comprend le surclassement du propulseur d'étrave standard à 210Kg F à vitesse variable)
- Commandes de second poste dans le cockpit, incluant les commandes de propulseur et l'arrêt d'urgence moteur

### COULEUR DE COQUE

- Blanc (avec ligne de flottaison gris foncé & antifouling noir, les défenses de coque & de plateforme de bain sont blanches avec insert en acier inoxydable)
- Couvercle de prise d'air moteur fini en Onyx Black métallisé, contrefort de capote au-dessus de la section arrière du vitrage de la timonerie, ciel de cockpit et toit coulissant avec panneau de recouvrement finis en Graphite Grey métallisé. Lame de style de capote finie en Platinum brillant. Façade du wet-bar de cockpit finie en Platinum brillant avec accent Graphite grey brillant sur le bar.

### MOBILIER INTÉRIEUR

- Boiseries intérieures en chêne argenté finition satinée (planchers de cuisine, salon et poste de pilotage en noyer à lames rainurées en V de série)
- Plancher du salon en teck
- Console de pilotage standard en gris anthracite et sièges de pilotage en cuir Nero Black avec panneaux contrastés

### AMÉNAGEMENT

- Option table de salon standard 1 - Table basse fixe
- Meuble de rangement d'angle de cuisine dissimulé avec mécanisme de levage électrique
- Aménagement cabine arrière (couchette simple avec WC, lavabo et sol de sécurité antidérapant)

### STYLE

- COLLECTION ALLURE - (Capote peinte) Le style intérieur comprend : - Matelassage V Class sur les sièges de pilotage avec détails contrastés

- Le style extérieur comprend : - Capote finie en Platinum métallisé en plus des détails de finition standard (panneaux latéraux de capote au-dessus de la partie avant du vitrage de la timonerie et arceau radar finis en Platinum métallisé) - Entourage du dossier de siège de cockpit fini en Platinum métallisé - Surclassement des nez de marche en teck (incluant le tableau arrière et les marches vers le passavants lorsque l'option passavants est sélectionnée) - Toute la sellerie extérieure en Comfort Exterior III Met Ice avec détails contrastés V Class Met Sterling - Coussins de bain de soleil avant avec appuis-tête réglables - Lame de style de capote optionnelle à finir dans une couleur contrastéemétallisée unique : (indiquer le choix de couleur ci-dessous)

## SALLES DE BAINS

- Les plans de toilette de salle de bains sont en Solid Surface White (finition satinée) avec vasques thermoformées et sols Koko White (finition satinée) de série

## HARMONIE DE COULEURS

- L'harmonie de couleurs peut être sélectionnée dans la gamme de tissus Quartz VIII ou Milan IX et le nuancier de moquettes Quartz III de série Canapés/têtes de lit : Loft 10536-901
- Moquettes - Element Symphony Paris

- Couvre-lits rectangulaires matelassés ajustés Bruges 4054 10 62

## ACCASTILLAGE DE PONT

- Plateforme de tableau arrière électro-hydraulique montée/descente, capacité 450Kg SWL de série ; toutefois, si une annexe est transportée dans le garage (jusqu'à 3.45m), il est recommandé que le poids combiné de l'annexe et d'un p.w.c. supplémentaire n'excède pas 500Kg en navigation
- Guindeaux électriques de manœuvre des amarres arrière (2)
- Passerelle télescopique électro-hydraulique (3.5m) avec mains courantes automatiques
- La passerelle doit être câblée via le coupe-batterie principal en plus de son propre interrupteur
- Ancre Epsilon en acier inoxydable en remplacement de la standard (32Kg)
- Lavage de pont arrière situé dans le coffre de tableau arrière tribord
- Table basse en teck (avec point de fixation monté sur le pont) pour le pont avant

- Passavants, pont avant et passage sur roof en teck
- Fenêtre à descente électrique au salon côté bâbord
- Câblage de passerelle - afin de pouvoir utiliser la télécommande lorsque les coupe-batteries principaux sont sur OFF, la passerelle est câblée directement sur les batteries de servitude via un interrupteur d'isolement sur le panneau principal AC/DC
- Taud de soleil à commande électrique à l'extrémité arrière du cockpit en gris
- 20m supplémentaires de chaîne d'ancre de 9.5 mm pour un total de 60 mètres
- Arrivée d'eau de quai arrière située dans le coffre de tableau arrière tribord

## GROUPE ÉLECTROGÈNE

- Générateur ONAN 17.5Kw/50Hz en remplacement du standard

## ÉLECTRICITÉ

- Prises continentales 220v/240v
- Lave-vaisselle entièrement intégré installé dans la cuisine
- Éclairages sous-marins de tableau arrière (4 LUMISHORE SMX53 Blue/White)
- Installation d'un sèche-serviettes chauffant dans la salle de bains - Cabine Propriétaire, Cabine Avant
- Projecteurs d'accostage arrière installés sous le débord de capote
- Batteries AGM 90Ah en remplacement du standard (pour batteries de démarrage, de servitude et du générateur)
- Machine à glaçons installée dans le wetbar
- Éclairages sous-marins sur les flancs arrière de coque (4 LUMISHORE SMX53 Blue/White)(2 par côté)
- Lave-linge/sèche-linge combiné installé dans le vestibule de la cabine propriétaire sous l'escalier de descente

## AUDIO VISUEL & COMMUNICATIONS

- SYSTÈME STANDARD
- Cabine propriétaire - TV LED 43" avec Fusion Apollo MS-RA670 avec DAB/Wi-Fi et USB externe. Associée à des haut-parleurs Focal (2)
- Comprend 2xtélécommandes sans fil Fusion ARX-70 en noir (fournies en vrac pour montage ultérieur)
- NAVIGATION
- Salon de pont - TV LED 50" (sur lift motorisé) avec Fusion Apollo MS-RA770 avec AM/FM/Bluetooth/DAB/WIFI et USB externe. Associée à des haut-parleurs Focal (2)
- Cockpit - Haut-parleurs Fusion (2) reliés au système audio du salon de pont avec commande locale (Fusion Apollo ERX-400)
- Lift TV du salon de pont avec rotation 180° permettant la visualisation cockpit/salon

## L'équipement de navigation standard comprend :

- Écran multifonction Volvo/Garmin 16" intégrant le logiciel Volvo permettant l'affichage des instruments moteur et des fonctions pilote automatique ainsi qu'un écran 10" (avec traceur/GPS avec antenne externe)
- Deuxième écran multifonction couleur 16" installé au poste de pilotage
- VHF/DSC Garmin 315 avec intercom (International)
- Radar Garmin 434 XHD3 avec antenne ouverte 48" (avec affichage sur l'écran standard 16")
- Transpondeur Garmin AIS Classe B interfacé avec les traceurs
- Traceur : version UE

## CLIMATISATION / CHAUFFAGE / DÉSEMBUAGE

- CLIMATISATION/CHAUFFAGE à cycle réversible (66,000 BTU) adaptée à 40°C (tropical)
- Climatisation cabine équipage Unité de condensation 6,000BTU alimentant une unité 6,000BTU (avec commande SMX) et sortie séparée dans les toilettes
- Système de désembuage du pare-brise utilisant un chauffage à air chaud alimenté par le chauffe-eau

## RÉSERVOIR À EAUX NOIRES / TOILETTES

- Vidange électrique du réservoir à eaux noires

## SELLERIE EXTÉRIEURE / TOILES / HOUSSES

- Pont avant, assises de cockpit et bain de soleil arrière en avec Couleur Principale Vogue Cloud (sans contraste ni surpiqûres)
- Installation de mousse réticulée sur toutes les assises extérieures standard du cockpit et du pont avant en remplacement du standard
- Housses extérieures - Toile grise
- Bain de soleil avant (avec appui-tête réglable et housse) avec Couleur Principale Vogue Cloud (sans contraste ni surpiqûres)
- Moustiquaires pour tous les hublots ouvrants
- Taud de soleil avant avec mâts en fibre de carbone - Gris


## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Prise installée dans le garage et prise installée dans la salle des machines
- Éclairages installés dans le garage
- Installation d'une prise 240V avec disjoncteur 32A pour installation d'un gonfleur
- Compteur de chaîne au poste de pilotage
- La trappe dans le passage inférieur est recouverte de moquette et non avec insert
- Toute la moquette dans les escaliers doit être gansée
- Chauffage au sol dans les salles de bains Master et avant
- Installation d'un dessalinisateur (Idromar MCJ2)

---

2025 PRINCESS V55 (2025)

€2 300 000

+33 640 61 88 46 

m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com

---

Suivez Princess Yachts Monaco

