

PRINCESS Y95 MOTOR YACHT



SPECIFICATIONS

Localisation	United Kingdom, Shipyard	Cabines	4+2(3)
Longueur	29.1 m	Berths	8+4
Largeur	6.77 m	Moteurs	MAN V12-2000
Tirant d'eau	1.97 m	Puissance max	2 x 2000 hp
Déplacement	102.5 tonnes	Vitesse max	26 †
Capacité en carburant	13400 l	Prix	Prix sur demande
Contenance en eau douce	1800 l		

EQUIPMENT

ACCASTILLAGE

Revêtement teck sur plateforme de tableau arrière et marches, pont de cockpit, flybridge, marches du flybridge, passavants et pont avant

Deux ancres Kedge en acier galvanisé de 125 kg avec arrimage automatique et 100 m de chaîne (chacune)

Logements d'ancre avec mise à l'eau et remonte automatique de l'ancre

Guindeau hydraulique réversible à deux postes

Deux treuils électriques d'amarres arrière

Taquets, chaumards et mains-courantes en acier inox

Sièges et bain de soleil sur le pont avant

Coffres de rangement pour amarres, défenses et coussins de bain de soleil

Feux d'accostage sur la poupe

Éclairage de pont à LED

Dispositif de lavage à eau douce de l'ancre/du pont

COCKPIT

Banquette en U avec table de carré en teck

Deux portillons d'accès arrière à la plateforme de baignade électro-hydraulique transformable, dotée d'une échelle de baignade repliable et d'une douche avec eau chaude et froide

Porte menant au poste d'équipage et au compartiment moteur à hauteur du passavant

Portes arrière avec accès direct au garage à porte électro-hydraulique et système de mise à l'eau manuelle du jet ski (jet ski 3,05 m)

Passerelle télescopique (5 m) télécommandée avec main-courante pliante

Poste de commande d'amarrage arrière

Taud de cockpit

FLYBRIDGE

Poste de pilotage avec équipement de navigation répété comprenant radar, traceur de carte et instrumentation moteur

Deux sièges pilote réglables

Pont arrière du flybridge avec mobilier indépendant

Table de salle à manger avec chaises pour 10 personnes

Banquettes en L orientées vers l'avant

Système audio Naim avec haut-parleurs étanches

Comptoir de service avec évier et robinet

Grue en option (charge utile de sécurité 1000 kg)

Rangement du radeau de survie

Bar comprenant évier avec barbecue électrique, plaques de cuisson et réfrigérateur à tiroirs

POSTE DE PILOTAGE INFÉRIEUR

Siège pilote à réglage électrique

Sièges en L avec table à bâbord

Portes coulissantes de l'escalier du flybridge

Instrumentation moteur complète avec jauges de carburant, alarmes relatives à la température des gaz d'échappement et à la contamination du moteur, indicateur d'angle de barre

Système de navigation avec radar couleur, GPS, traceur de cartes (2 écrans), VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide

Commandes pour propulseur d'étrave, essuie-glaces, pompe de cale et flaps (avec indicateur)

Interphone vers la cuisine et la zone équipage

Corne de brume automatique avec porte-voix

Tableau électrique (24 V et 240 V)

Éclairage de nuit (rouge)

Écran en verre trempé (clair pour vision nocturne)

SALON DE PONT

Sièges en U avec table basse

Canapé à tribord avec rangement intégré

Meuble audiovisuel comprenant téléviseur LED TV 4K UHD 65" sur mécanisme électrique de réglage de hauteur et système DVD Blu-ray avec système audio NAIM

Meuble bar avec rangement pour verres et bouteilles, réfrigérateur et machine à glaçons

Coin repas (10 couverts) avec fenêtre panoramique pleine hauteur

Porte d'accès au passavant

Cabinet de toilettes

CUISINE

Plaque de cuisson induction 5 feux

Four traditionnel

Four micro-ondes avec grill

Deux éviers en inox

Lave-vaisselle (12 couverts)

Réfrigérateur double grande taille avec tiroirs congélateur

Machine à glaçons

Tiroirs, coffres et placards de rangement

Porte d'accès au passavant

AMÉNAGEMENTS

Toutes les cabines sont équipées de hublots ouvrants et de bouches pour climatisation

Toutes les cabines sont équipées de prises électriques 220/240 V

Tous les matelas sont à ressorts

Cabine de douche complète, WC électrique à l'eau douce, ventilateur d'aération et prises 240 V pour rasoir électrique dans toutes les salles de bains

CABINE PROPRIÉTAIRE

Grand lit double avec tables de nuit et tiroirs intégrés

Dressing avec penderies et tiroirs

Dressing

Réfrigérateur

Coiffeuse avec chaise

Coin salon avec canapé et table basse à tribord

Coffre-fort intégré

Téléviseur LED 4K UHD 55", lecteur DVD/Blu-ray avec système audio Naim

Salle de bains attenante avec porte-serviettes chauffant

CABINE ARRIÈRE

Grand lit double avec tables de nuit et tiroirs intégrés

Dressing avec penderies et tiroirs

Coiffeuse avec chaise

Coin salon avec canapé et table basse sur le pont avant

Coffre-fort intégré

Réfrigérateur

Téléviseur LED TV 4K UHD 55" et système DVD Blu-ray avec système audio NAIM

Salle de bains attenante avec porte-serviettes chauffant

CABINE AVANT

Grand lit double avec tiroirs en partie basse

Dressing avec étagères

Coiffeuse avec chaise

Téléviseur LED TV UHD 40" et système DVD Blu-ray avec système audio NAIM

Salle de bains attenante

Capot de pont

CABINE D'INVITÉS AVANT

Deux lits d'une personne avec tiroirs en partie basse (avec option de conversion électrique en lit double)

Table de chevet avec rangement

Penderie et étagères

Salle de bains attenante

CABINE D'INVITÉS BÂBORD

Deux lits d'une personne avec tiroirs en partie basse (avec option de conversion électrique en lit double)

Table de chevet avec rangement

Penderie et étagères

Salle de bains attenante

HALL DE CABINE INFÉRIEUR

Le hall comprend un placard pleine hauteur avec installation en option d'un lave-linge/sèche-linge supplémentaire

POSTE D'ÉQUIPAGE

Cabine du capitaine avec couchette double, penderies, placards de rangement et salle de bains attenante

Cabine d'équipage avec deux couchettes simples, penderie et placards

Salle de bain avec cabine de douche séparée, WC électrique à l'eau douce et lavabo

Carré pour l'équipage avec four micro-ondes, évier, réfrigérateur et lave-linge avec sèche-linge séparé

Accès au compartiment moteur

FINITION INTÉRIEURE

Mobilier Chêne foncé ou Chêne Alba fini satiné. Noyer ou Chêne Silver Oak proposés en option

Plans de travail à surface pleine dans toutes les salles de bains invités

Plans de travail et sols en marbre, granit ou quartz au choix dans toutes les salles de bains invités

Sols en marbre, granit ou quartz au choix dans toutes les salles de bains invités

Grand choix de tissus d'ameublement, moquettes et rideaux dans une gamme coordonnée

Rideaux, stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots

Plancher de la cuisine et des timoneries en parquet

SALLE DES MACHINES ET SYSTÈME DE PROPULSION

Hélices 5 pales en bronze nickel aluminium

Propulseur d'étrave

Barre électro-hydraulique à direction assistée avec secours hydraulique

Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs

Joints d'arbre étanches

Ventilateur d'aération avec minuterie électronique

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24 Volts:

Groupe de 4 batteries puissantes pour le démarrage des moteurs

Groupe de 6 batteries auxiliaires puissantes

Coupe-circuits généraux des batteries commandés à distance depuis le tableau électrique général

2 chargeurs de batterie 100 A rechargent les deux groupes de batteries par un système de charge automatique

Coupe-circuit généraux des batteries commandés à distance par un commutateur sur le tableau électrique général

Tous éclairages LED

220/240 Volts:

2 groupes électrogènes diesel 40 kW dans caisson insonorisé et silencieux d'échappement spécial à refroidissement à eau

Prise de quai triphasé et monophasé

Disjoncteurs différentiels en cas de défaut d'isolation, contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs

Prises électriques dans toutes les zones

SYSTÈME DE CARBURANT

Réservoir principal de carburant (en alliage marine NS8) pour une capacité de 13 400 l

Nables de remplissage sur passavants bâbord et tribord

Double filtre à gasoil de grande capacité, avec pièges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant

Commandes d'ouverture/fermeture des vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit

SYSTÈME D'EAU DOUCE

Réservoirs d'eau contenance totale 1 595 l plus ballon d'eau chaude 205 l

Jauge d'eau douce

Système électrique de sanitaires à eau douce avec réservoir de 720 l

CLIMATISATION

Système à eau réfrigérée de 300 000 BTU avec bouches dans toutes les cabines et comprenant un circuit de chauffage à cycle inversé avec système intégré de désembuage de pare-brise. Adapté aux conditions tropicales (40 °C)

EXTINCTEURS

Extincteurs automatiques à commande manuelle dans le compartiment moteurs avec systèmes d'alarme au poste de barre et de fermeture de prise d'air moteur

Extincteurs manuels dans toutes les cabines, la cuisine, au poste d'équipage et sur le flybridge

POMPES DE CALE

Pompes de cale électriques automatiques et commande manuelle

Pompe de cale manuelle grand débit avec système de vannes et points d'aspiration dans les mêmes zones

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Couverts, vaisselle et verres (10)

Serviettes de bain (10 grandes, 10 petites)

Mât de pavillon

Défenses (8) et amarres (4)

Trousse de premiers secours

Ensemble de manuels

MOTEURS

Twin MAN V12-2000 (2x2,000mhp)

Speed range: 23-25 knots†

NOTES

* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates

are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability.

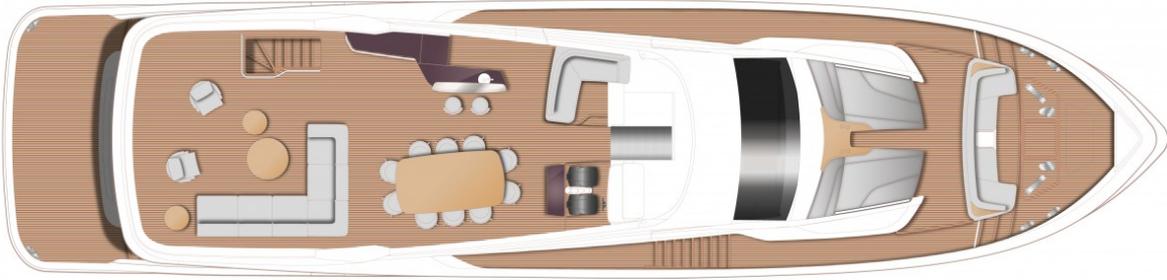
EXTERIOR



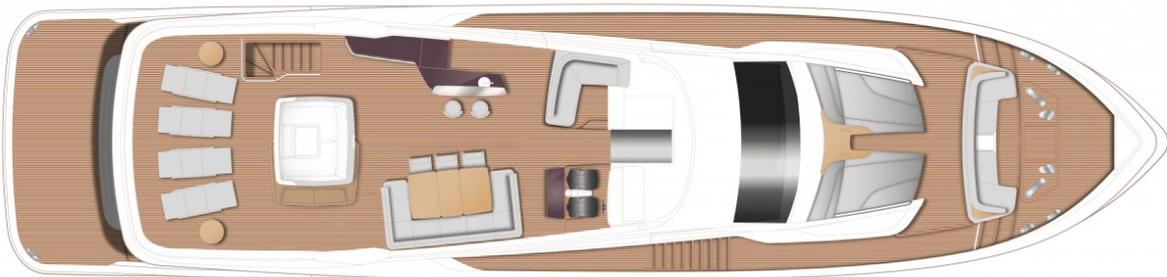
INTERIOR



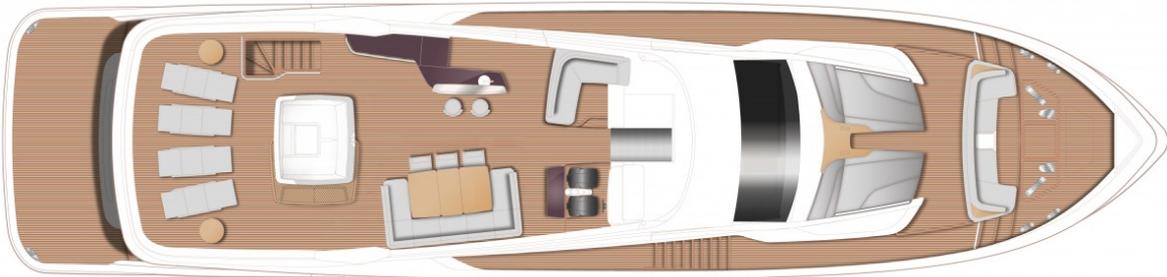
LAYOUTS



FLYBRIDGE



FLYBRIDGE OPTIONAL SPABATH



FLYBRIDGE OPTIONAL SPABATH 2

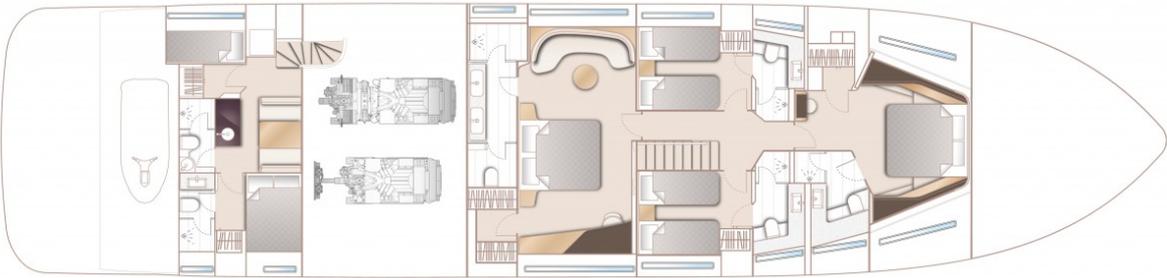




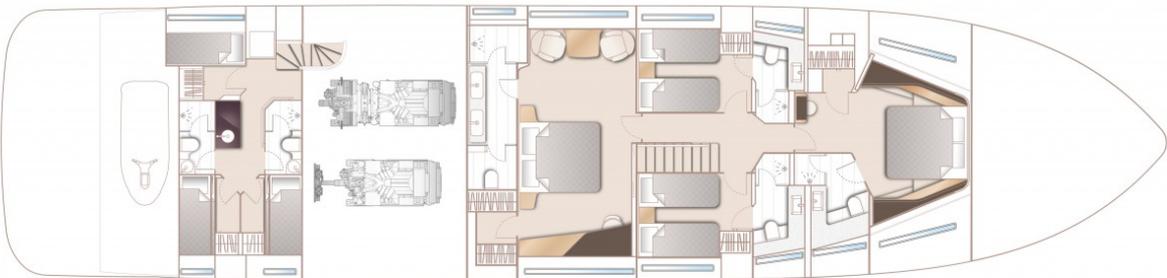
MAIN DECK (OPTIONAL COCKPIT SALOON BAND STATEROOM)



MAIN DECK (OPTIONAL COCKPIT SALOON GALLEY AND STATEROOM)



LOWER DECK



LOWER DECK (OPTIONAL CREW AREA AND STATEROOM)

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.