

2025 RIVA CENTO (2025)

€1 500 000



COURTAGE

POINTS FORTS

- / STABILISATEUR GYROSCOPIQUE SEAKEEPER
- / PROPULSEUR D'ÉTRAVE
- / PASSERELLE ARRIÈRE TÉLESCOPIQUE
- / HOUSSE DE TRANSPORT
- / PILOTE AUTOMATIQUE
- / GÉNÉRATEUR ONAN 6 KW
- / ÉCHELLE DE BAIN SUR MESURE
- / CAMÉRA
- / SYSTÈME DE TRIM AUTOMATIQUE
- / COMPARTIMENT DE RANGEMENT SEABOB EN FIBRE DE VERRE
- / TABLE MONTANTE-DESCENDANTE

CARACTÉRISTIQUES

Emplacement	Istanbul, Turquie	Cabines	1
Année	2025	Moteurs	Volvo Penta D6
Longueur	11.88 m	Puissance max	2 x 400 hp
Largeur	3.5 m	Prix	€1 500 000 (VAT excl.)
Tirant d'eau	1.2 m		
Capacité carburant	1000 l		
Capacité eau	330 l		



Nous sommes fiers de présenter à la vente un Riva Cento unique, construit en 2025 au chantier naval Riva de Sarnico – l'un des 12 seulement jamais produits. Créé pour célébrer le 100e Rivamare et puisant son âme directement dans la légendaire Aquarama, le Cento porte tout le poids de l'héritage Riva dans un ensemble résolument moderne.

Propulsé par deux moteurs Volvo Penta D6-400, finition Metallic Black Fireworks avec intérieur en acajou brillant et pontage de cockpit en érable. La spécification comprend un stabilisateur gyroscopique Seakeeper, un pilote automatique avec joystick en mode de conduite, un système de trim automatique, un propulseur d'étrave, un compartiment Seabob, un éclairage sous-marin, ainsi qu'un pack complet d'électronique et de divertissement.

Actuellement situé à Istanbul, Turquie.

Contactez-nous pour obtenir la spécification complète et organiser une visite privée.





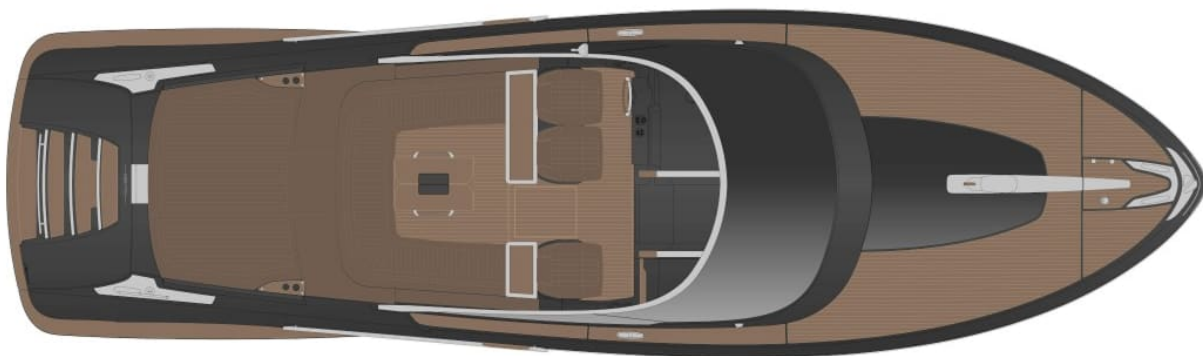




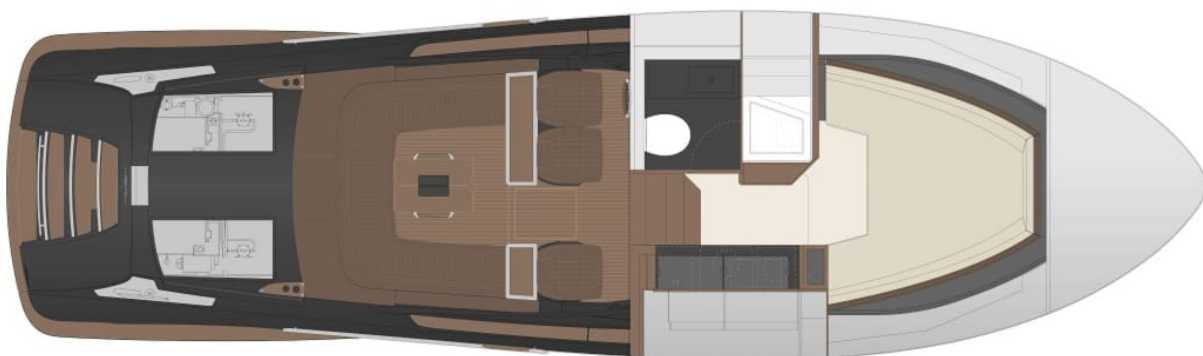




PLANS



MAIN DECK



LOWER DECK

ÉQUIPEMENTS


Général

- Couleur métallisée Black Fireworks
- Essence intérieure en acajou brillant
- Pilote automatique intégré au système de navigation avec mise à niveau du système joystick en mode conduite (au lieu du joystick standard en mode accostage)
- Acajou jointé érable dans le cockpit, l'allée centrale et la marche de poupe avec vernis antidérapant/brillant
- Propulseur d'étrave 4 hp
- Éclairages sous-marins sur le tableau arrière (paire de projecteurs - lumière blanche)
- Installation d'un compartiment de rangement seabob en fibre de verre (tribord)
- TV 32" dans la dînette du pont inférieur avec antenne terrestre, lecteur DVD/Blue-ray et Apple TV
- Housses extérieures (tableau de bord, mobilier siège copilote, mobilier siège pilote, table)
- Machine à glaçons sur le pont inférieur
- Variateur pour l'éclairage intérieur (hors cuisine et salle de bain)
- Housse de transport
- Caisson de basses dans le cockpit
- Échelle de bain sur mesure (avec 1 marche supplémentaire)
- Mise à niveau du groupe électrogène Onan 6 k W (au lieu du 4 k W standard)
- Seakeeper
- Système de trim automatique
- Climatisation du pont inférieur
- Éclairage sous-marin latéral (2 par côté - lumière blanche)
- Porte-bouteilles/réfrigérateur dans la dînette du pont inférieur
- N.2 écrans Boning (16" et 24")
- Passerelle arrière télescopique
- Stores vénitiens électriques pour la dînette du pont inférieur (stores vénitiens latéraux et store de toit ouvrant)
- Connexion 5G
- Table relevable/abaissable dans le cockpit
- Housse Goodwool
- Caméra dans la salle des machines
- Main courantes pour l'échelle de bain

2025 RIVA CENTO (2025)

€1 500 000



+33 640 61 88 46 

m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com

Suivez Princess Yachts Monaco

