PRINCESS
OFFICIAL DISTRIBUTOR MONACO

Le Castellara 9,
Avenue President JF Kennedy 98000 Monaco

(+377) 97 70 84 44
info@princessyachtsmonaco.com

PRINCESS S62

SPECIFICATIONS

Posizione	United Kingdom, Shipyard	Cabine	3+1
Lunghezza	19.17 m	Berths	6+2
Larghezza	4.87 m	Motorizzazione	Twin MAN V8-1200
Pescaggio	1.46 m	Max potenza	2 x 1200 hp
Peso	28.86 tonnes	Velocita	38 †
Capacità carburante	3250 l	Prezzo	Prezzo alla richista
Capacita aqua	603 l		

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.

EQUIPMENT

ALLESTIMENTO PONTE

- Piattaforma di poppa in teak, pozzetto esterno, scale verso lo sportbridge e gradini verso i camminamenti laterali
- Argano ancora elettrica reversibile con cassero e controlli posizione timone
- Ancora Delta stivaggio automatico da 32 kg con 40 m di catena
- Armadietti per corde, parabordi, e cuscini sdraio prua
- Area di seduta e prendisole di prua
- Ramponi, passacavi e corrimano in acciaio inox
- Illuminazione LED a livello del ponte
- Lavabo ancora/ponte con acqua dolce

CABINA

- Seduta a U con tavolo in teak pieghevole
- Lettino prendisole a poppa con garage dotato di porta ad azionamento elettro-idraulico e sistema di lancio del tender con argano elettrico sottostante (3,3 m di tender)
- Cancelletto di poppa doppio per plancetta da bagno con sistema elettroidraulico di innalzamento/ abbassamento, scaletta pieghevole, doccia calda e fredda
- Sistema audio con funzionalità radio e streaming collegato alle casse resistenti all'acqua
- Botola a gas bloccabile con passauomo a sala macchine, deposito di poppa e cabina equipaggio opzionale
- Armadietto per zattera di salvataggio
- Coperchio cabina

SPORTBRIDGE

- Plancia con sistema di navigazione, incluso radar/ chartplotter e dotazione di strumenti per il motore
- Doppio sedile di guida regolabile
- Area di seduta a forma di L con tavolo in teak pieghevole
- Seduta a forma di L a tribordo (convertibile in un lettino prendisole)
- Bar mobile con lavello, box frigorifero ad apertura superiore, magazzino e barbecue elettrico opzionale
- Sistema audio con funzionalità radio e streaming collegato alle casse resistenti all'acqua

POSIZIONE TIMONE INFERIORE

- Doppio sedile di guida regolabile
- Apertura elettrica finestre posizione del timone e babordo
- Strumentazione completa del motore inclusi indicatori carburante, temperatura di scarico, allarme contaminazione carburante e indicatore posizione timone
- Sistema di navigazione tra cui radar a colori, GPS e chartplotter, VHF/RT, velocità e distanza di log, ecoscandaglio con allarme, pilota automatico e bussola magnetica ad alta velocità
- Controlli per indicatori propulsori, tergicristallo, pompa di carena e correttore di assetto (con indicatore)
- Pannello di comando 24v e 240v
- Illuminazione notturna rossa
- Schermo in vetro rinforzato (chiaro per visione notturna)

SALONE PONTE

- Porte scorrevoli con telaio in acciaio inox che danno sul pozzetto a poppa con con a poppa finestra apribile integrata della cucina di bordo
- Divano a forma di U e tavolo da caffè
- Centro di svago con incluso: TV 49″ UHD LED con meccanismo elettrico di innalzamento/ abbassamento e sistema DVD, radio/MP3 con sistema audio surround
- Unità laterale con portabottiglie e bicchieri e frigorifero
- Zona pranzo a L con tavolo pieghevole
- Presa di luce con vetro riflettente e tendine scorrevoli (opzione per tettuccio ad apertura elettrica)

CUCINA DI BORDO

- 4 zone cottura in vetroceramica
- Forno a convezione/microonde combinato con grill
- Lavello in acciaio inox con rubinetto miscelatore
- Frigorifero/freezer standard
- Armadi e cassetti, dispense e cassetti

ALLOGGIAMENTO

- Tutte le cabine e i bagni sono dotati di oblò apribili
- Tutte le cabine sono dotate di prese a 220/240v
- Tutti i materassi sono dotati di molle insacchettate (escluso l'equipaggio opzionale)
- Tutti i bagni sono dotati di docce box, toilet con acqua dolce, ventola di aspirazione e prese per rasoio da 240v

CABINA DEL PROPRIETARIO

- Grande letto matrimoniale con cassetti sotto
- Guardaroba e cassetti
- Specchiera
- Divano
- TV LED UHD 40″ con DVD, radio/MP3
- Camera da bagno en suite

CABINA DEGLI OSPITI DI PRUA

Grande letto matrimoniale con cassetti sotto

Guardaroba con scaffali

Specchiera

Botola verso ponte

Armadietti

Camera da bagno en suite

CABINA DEGLI OSPITI DI TRIBORDO

Ampio letto matrimoniale con cassetti

Guardaroba con scaffali

Armadietti

CAMAROTE DE LA TRIPULACIÓN (OPCIONAL)

Letto singolo con vado di deposito sottoletto

Guardaroba con scaffali

Armadietti

Camera da bagno con doccia, toilet con acqua dolce e lavabo

RIFINITURE INTERNE

Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione

Piani di lavoro con superfici solide e pavimenti in tutte le camere da bagno degli ospiti

Lavabi con superfici solide e pavimenti piastrellati in tutti i bagni degli ospiti

Scelta di tappeto di alta qualità e tessuto da imbottitura da una ampia gamma

Tende, persiane o schermi solari per tutte le finestre e gli oblo

Pavimenti in legno in cambusa e sala da pranzo

Cabina equipaggio opzionale dotato di pavimenti in sicurezza antiscivolo

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE E TRASMISSIONE

Propulsori a 5 lame in bronzo alluminio nichel

Elica di prua (130kgf/287lbf)

Sistema di guida elettroidraulico assistito elettricamente con riserva idraulica

Motore elettronico e controlli di cambio marce

Guarnizioni asse antigocce

Ventola di estrazione da sala motori con ritardo elettronico

SISTEMI ELETTRICI

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsibl

24 Volt:

4 batterie per carichi pesanti per avviamento motor

4 batterie ausiliari ad alta resistenza

Caricabatterie a 60 amp per ricarica di entrambi i set di batterie tramite un interruttore automatico

Interruttori principali remoti per batteria con interruttore di controllo su pannello interruttore principale

Illuminazione LED

220/240 Volt:

Generatore diesel 11Kw con batteria di avviamento e scarico silenziato

Presa banchina di supporto da 50 amp

Salvavita con messa a terra, sistema di controllo polarità, interruttori su tutti i circuiti

Punti di alimentazione in tutte le aree

SISTEMA CARBURANTE

Doppio serbatoio (in lega di qualità marina NS8) con sistema di interconnessione che fornisce una capacità di 715 gal/858 US gal/3.250l

Alimentazione carburante su porto e ponti laterali

Filtri separatori acqua/gasolio ad alta capacità con sistema di allarme audio e visivo per la contaminazione del carburante

Rubinetti del combustibile remoti in armadio cabina

SISTEMA ACQUA

Boiler acqua calda da 530 litri più 73 litri, riscaldato mediante motori e riscaldatore a immersione da 240 V

Indicatore livello acqua

Alimentazione ponte

Sistema WC ad acqua corrente con serbatoio da 250 litri

ESTINTORI

Estintori manuali/automatici in sala motore con sistema di allarme in posizione timone e sistema di chiusura sfati per aria motore

Estintori manuali in tutte le cabine, cucina e timone inferiore (5)

POMPE DI CARENA

Pompe di sentina elettriche automatiche (6)

Pompa di carena manuale ad alta capacità con sistema a valvola e punti di aspirazione nelle stesse aree

ALTRE DOTAZIONI STANDARD

Insegna

Parabordi (6) e cime (4)

Kit di pronto soccorso

Set di manuali

Copriletto trapuntati in tutte le cabine (ad eccezione delle cabine per l'equipaggio, opzionali)

MOTORIZZAZIONE

Twin Volvo D13-1000 (2 x 1000 mhp)
Twin MAN V8-1200 (2 x 1200 mhp)

NOTES

* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability.

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.

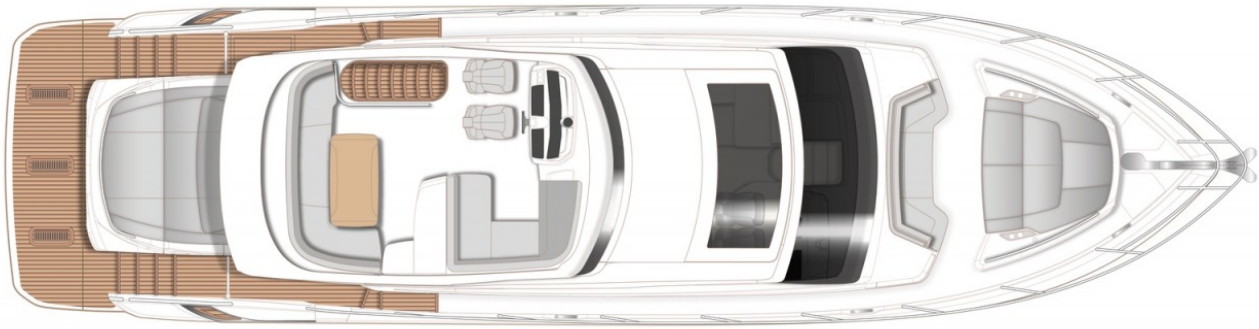
EXTERIOR

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.

INTERIOR

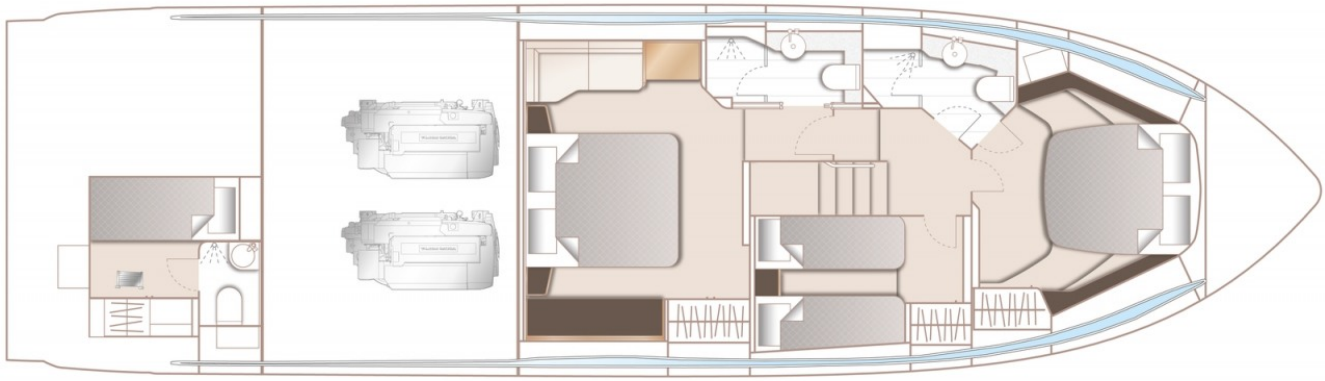
Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.

LAYOUTS



SPORTBRIDGE

MAIN DECK



LOWER DECK

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.