

2025 PRINCESS V55 (2025)

€2 300 000



BROKERAGE

PUNTI SALIENTI

/ SEAKEEPER A BORDO
/ 3 CABINE PER 6 OSPITI + 1 PER L'EQUIPAGGIO

/ CONTROLLO JOYSTICK E STAZIONE DI COMANDO A POPPA

/ ARIA CONDIZIONATA TROPICALE E GENERATORE POTENZIATO

/ TENDALINO ELETTROATTUATO A POPPA + / TEAK COMPLETO
BIMINI A PRUA

SPECIFICHE

Posizione	Monaco, Monaco	Cabine	3
Anno	2025	Posti letto	6
Lunghezza	17.8 m	Motori	Volvo Penta D13
Baglio	4.66 m	Potenza max	2x 1000 hp
Pescaggio	1.4 m	Velocità max	37 kn
Capacità carburante	2500 l	Prezzo	€2 300 000 (VAT excl.)
Capacità acqua	477 l		



Princess V55 – Disponibile per la stagione 2026

Vi preghiamo di contattarci per ricevere la specifica completa e l'elenco degli optional.

Questa Princess V55 del 2026 è equipaggiata con due motori Volvo Penta D13-1000 (2 x 1000 HP), che offrono prestazioni eccezionali e una navigazione fluida. È dotata di controllo joystick Volvo con funzionalità a doppia stazione, inclusa una seconda postazione di comando nel pozzetto, per garantire manovre precise e senza sforzo.

Per un maggiore comfort a bordo, lo yacht è dotato di stabilizzatore giroscopico Seakeeper 9, che riduce significativamente il rollio all'ancora e in navigazione. Un generatore ONAN 17.5kW potenziato e un impianto di aria condizionata/riscaldamento a ciclo inverso assicurano energia di bordo affidabile e controllo del clima in ogni condizione.

Gli esterni sono rifiniti con un'ampia coperta in teak, inclusi passavanti, ponte di prua e tettuccio, creando un aspetto raffinato e di pregio in ogni area. Una tenda parasole elettrica a poppa del pozzetto aggiunge ombra e comfort pratici durante la sosta all'ancora.

Gli interni sono rifiniti in noce satinato, offrendo un'atmosfera contemporanea ma calda. Lo yacht può ospitare fino a 6 ospiti in tre cabine: una cabina armatoriale a tutto baglio, una VIP a prua e una cabina ospiti doppia, tutte progettate con cura dei dettagli e materiali di alta qualità.

Con un consistente pacchetto di equipaggiamenti opzionali già installato, questa V55 rappresenta una configurazione di alto livello e un'opportunità immediata per la stagione 2026, senza tempi di attesa per la costruzione.

Dettagli completi e condizioni commerciali sono disponibili su richiesta.







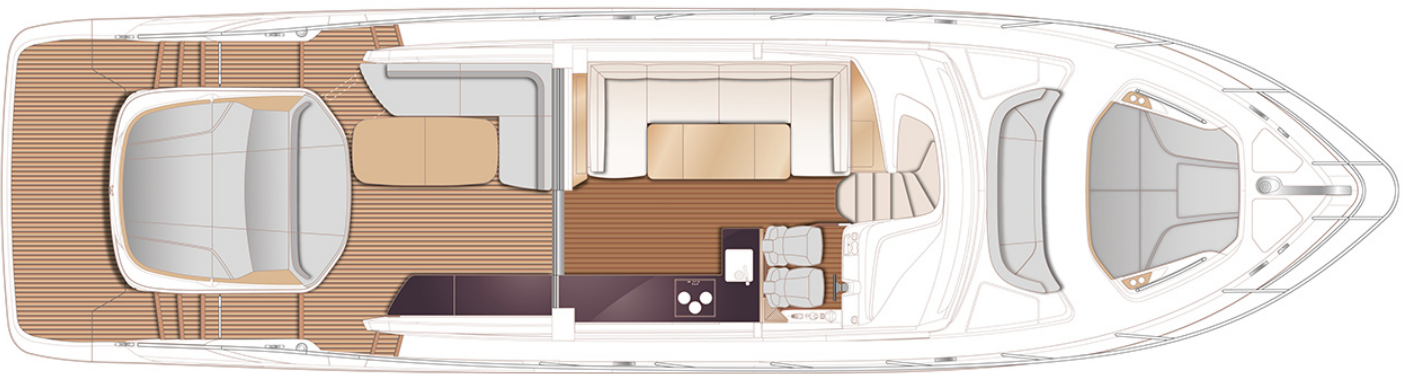




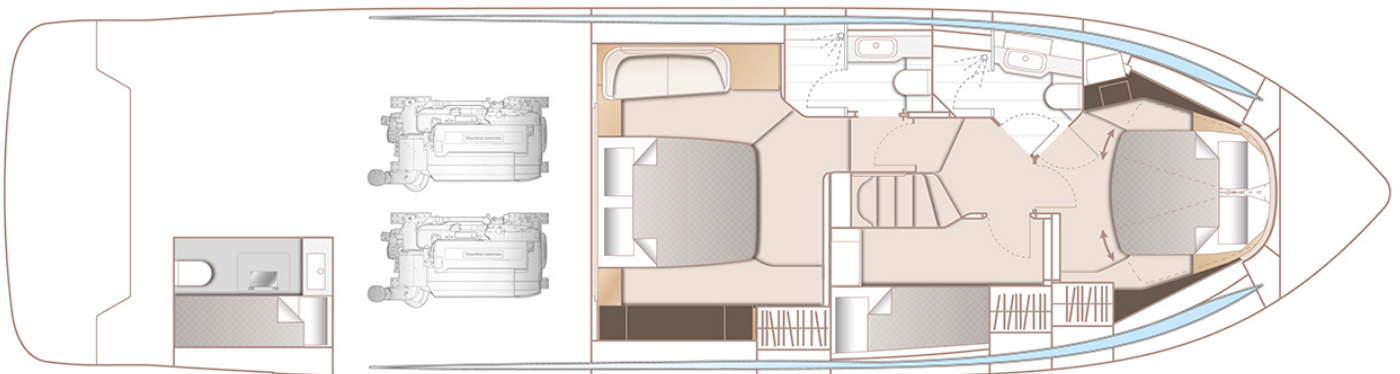




LAYOUT



MAIN DECK



LOWER DECK

MOTORI & TRASMISSIONE

- 2x Volvo Penta D13-1000 (2x 1000 hp)
- FUNZIONE HOLD PER ORMEGGIO, include l'installazione di un thruster di poppa a velocità variabile da 170 kgf
- Stabilizzazione giroscopica (Seakeeper 9)
- Comando joystick Volvo con manovra a bassa velocità in "docking mode" e governo a qualsiasi velocità in "driving mode". Comanda motori, timoneria e thruster(s) inclusa l'elica di prua/senza? (stern thruster) quando installata (include l'upgrade dell'elica di prua standard a 210Kg F a velocità variabile)
- Comandi seconda postazione nel pozzetto inclusi comandi thruster e arresto di emergenza motori

COLORE SCAFO

- Bianco (con linea di galleggiamento grigio scuro & antivegetativa nera; parabordi di scafo & piattaforma bagno bianchi con inserto in acciaio inox)
- Coperchio presa aria motore finito in Onyx Black metallizzato; contrafforte della capottina sopra la sezione di poppa delle vetrate della tuga, cielo del pozzetto e tetto scorrevole con pannello di copertura finiti in Graphite Grey metallizzato. Lama di stile della capottina finita in Platinum lucido. Fascia del wet-bar del pozzetto finita in Platinum lucido con accento Graphite grey lucido sul bar.

ARREDI INTERNI

- Legno interno Silver Oak finitura satinata (pavimenti di cucina, salone e plancia in noce a doghe con scanalatura a V di serie)
- Pavimentazione del salone in teak
- Console di guida standard in Anthracite Grey e sedili plancia in pelle Nero Black con pannellature a contrasto

LAYOUT

- Opzione tavolo salone standard 1 - Tavolino fisso
- Mobile contenitore angolare cucina a scomparsa con meccanismo di sollevamento elettrico
- Allestimento cabina di poppa (letto singolo con WC, lavabo e pavimentazione di sicurezza antiscivolo)

STYLING

- Lo styling esterno include: - Capottina finita in Platinum metallizzato in aggiunta ai dettagli della finitura standard (pannelli laterali capottina sopra la sezione prodiera delle vetrate della tuga e radar arch finiti in Platinum metallizzato) - Cornice dello schienale seduta pozzetto finita in Platinum metallizzato - Upgrade dei profili antisdrucchiolo dei gradini in teak (inclusi specchio di poppa e gradini verso il passavanti quando è selezionata l'opzione passavanti) - Tutta la tappezzeria esterna in Comfort Exterior III Met Ice con dettagli a contrasto V Class Met Sterling - Cuscini prendisole prua con poggiatesta regolabili - Lama di stile capottina opzionale da finire in colore metallico a contrasto unico: (specificare la scelta colore sotto)
- COLLEZIONE ALLURE - (Capottina verniciata) Lo styling interno include: - Dettaglio trapuntato V Class sui sedili plancia con dettagli a contrasto

BAGNI

- Piani dei mobili bagno in Solid Surface White (finitura satinata) con lavabi termoformati e pavimenti Koko White (finitura satinata) di serie

SCHEMA COLORE

- Lo schema colore può essere selezionato dalle gamme di tessuti Quartz VIII o Milan IX e dal campionario moquette Quartz III come standard. Divani/testiere: Loft 10536-901
- Moquette - Element Symphony Paris
- Copriletti aderenti rettangolari trapuntati Bruges 4054 10 62

DOTAZIONI DI COPERTA

- Piattaforma di poppa elettroidraulica su/giù con capacità SWL 450Kg montata di serie; tuttavia, se si trasporta un tender in garage (fino a 3,45m) si raccomanda che il peso combinato di tender e ulteriore p.w.c. non superi 500Kg in navigazione
- Salpa cime elettriche a poppa (2)
- Passerella elettroidraulica telescopica (3,5m) con corrimani automatici
- Passerella da cablare tramite l'interruttore generale oltre al proprio interruttore
- Ancora Epsilon in acciaio inox in sostituzione della standard (32Kg)
- Lavaggio ponte di poppa situato nel gavone specchio di poppa lato dritta
- Tavolino da caffè in teak (con punto di fissaggio a ponte) per prua
- Passavanti, coperta prodiera e camminamento sul tettuccio in teak posato
- Finestra a caduta elettrica nel salone lato sinistro
- Cablaggio passerella - per poter utilizzare il telecomando quando gli interruttori generali batteria principale sono spenti, la passerella è cablata direttamente alle batterie servizi tramite un interruttore di isolamento sul pannello principale AC/DC
- Tendalino parasole elettrico alla estremità di poppa del pozzetto in grigio
- Ulteriori 20m di catena ancora da 9,5 mm per un totale di 60 metri
- Presa acqua da banchina di poppa situata nel gavone specchio di poppa lato dritta

GENERATORE

- Generatore ONAN 17.5Kw/50Hz in sostituzione dello standard

ELETTRICO

- Prese continentali 220v/240v
- Lavastoviglie completamente integrata installata in cucina
- Luci subacquee specchio di poppa (4 LUMISHORE SMX53 Blue/White)
- Installare scaldasalviette in bagno - Cabina armatoriale, Cabina di prua
- Batterie AGM 90Ah in sostituzione dello standard (per avviamento, servizi e generatore)
- Fabbricatore di ghiaccio installato nel wetbar
- Luci subacquee ai lati poppieri dello scafo (4 LUMISHORE SMX53 Blue/White)(2 per lato)
- Lavasciuga combinata installata nel disimpegno della cabina armatoriale sotto la scala di discesa

- Luci di ormeggio a poppa installate sulla sporgenza della capottina

AUDIO VIDEO & COMUNICAZIONI

• SISTEMA STANDARD

- Cabina armatoriale - TV LED 43" con Fusion Apollo MS-RA670 con DAB/Wi-Fi e USB esterna. Abbinata a diffusori Focal (2)
- Include 2x telecomandi wireless Fusion ARX-70 in nero (forniti sfusi per successiva installazione)

• NAVIGAZIONE

- Deck Saloon - TV LED 50" (su lift motorizzato) con Fusion Apollo MS-RA770 con AM/FM/Bluetooth/DAB/WIFI e USB esterna. Abbinata a diffusori Focal (2)
- Pozzetto - Diffusori Fusion (2) collegati al sistema audio del Deck saloon con controllo locale (Fusion Apollo ERX-400)
- Lift TV Deck Saloon con rotazione 180° che consente la visione pozzetto/salone

La dotazione di navigazione standard include:

- Display multifunzione Volvo/Garmin 16" che incorpora software Volvo per consentire la strumentazione motore e le visualizzazioni delle funzioni autopilota, oltre a un display da 10" (con chartplotter/GPS con antenna esterna)
- Secondo display multifunzione a colori da 16" installato in plancia
- Garmin 315 VHF/DSC con intercom (Internazionale)
- Radar Garmin 434 XHD3 con open array da 48" (con visualizzazione sullo schermo standard da 16")
- Transponder Garmin AIS Classe B interfacciato con chartplotter
- Plotter: versione EU

ARIA CONDIZIONATA / RISCALDAMENTO / DISAPPANNAMENTO

- ARIA CONDIZIONATA/RISCALDAMENTO a ciclo inverso (66,000 BTU) adatta per 40°C (tropicale)
- Sistema disappannamento parabrezza tramite riscaldatore ad aria calda alimentato dal boiler
- Aria condizionata cabina equipaggio: unità condensante 6,000BTU che alimenta unità 6,000BTU (con controllo SMX) e bocchetta separata nel bagno

SERBATOIO ACQUE NERE / WC

- Scarico elettrico del serbatoio acque nere

TAPPEZZERIA ESTERNA / TELI / COPERTURE

- Sedute prua, pozzetto e prendisole di poppa con Colore Principale Vogue Cloud (senza contrasto o cuciture)
- Prendisole prua (con poggiatesta regolabile e copertura) con Colore Principale Vogue Cloud (senza contrasto o cuciture)
- Installare schiuma reticolata su tutte le sedute esterne standard di pozzetto e prua in sostituzione dello standard
- Zanzariere per tutti gli oblò apribili
- Coperture esterne - Tela grigia
- Tendalino prendisole prua con pali in fibra di carbonio - Grigio


OPZIONI EXTRA

- Presa installata in garage e presa installata in sala macchine
- Luci installate in garage

- Installazione di una presa 240V con interruttore automatico da 32A per installazione inflater
- Il portello nel passaggio inferiore è rivestito in moquette e non con inserto
- Riscaldamento a pavimento nei bagni armatoriale e di prua
- Contacatena in plancia
- Tutta la moquette sulle scale deve avere bordatura
- Installazione dissalatore (Idromar MCJ2)

2025 PRINCESS V55 (2025)

€2 300 000

+33 640 61 88 46 

m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com

Segui Princess Yachts Monaco

