

PRINCESS Y95 MOTOR YACHT



СПЕЦИФИКАЦИИ

Местоположение	United Kingdom, Shipyard	Каюты	4+2(3)
Длина	29.1 м	Число спальных мест	8+4
Ширина	6.77 м	Двигатели	MAN V12-2000
Осадка	1.97 м	Макс. мощность	2 x 2000 лс
Водоизмещение	102.5 tonnes	Макс. скорость	26 †
Запас топлива	13400 л	Цена	Цена по запросу
Запас воды	1800 л		

ОБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Обшитые тиком купальная платформа и трап, палуба кокпита, флайбридж, трап на флайбридж, бортовые части палубы и проход на бак

Два самоукладывающихся оцинкованных верпа массой 125 кг/275 фунтов со 100-метровой цепью (каждый)

Якорные ниши с автоматическим механизмом сброса и подъёма

Реверсивная гидравлическая якорная лебёдка со средствами управления на двух постах

КОКПИТ

- U-образный диван со обеденным столиком из тика
- Двойные ворота на транце для выхода на купальную платформу с электрогидравлическим механизмом. Складной трап для купания. Душ с горячей и холодной водой
- Дверь, ведущая в каюту команды и машинное отделение с бортовой части палубы
- Двери в транце для непосредственного доступа в гараж с электрогидравлической дверью и системой ручного спуска гидроцикла (длиной 3,05 м)
- Телескопический трап (5 м) с дистанционным управлением и складным поручнем
- Кормовой швартовочный пост управления
- Чехол кокпита

ФЛАЙБРИДЖ

- Пост управления с навигационным оборудованием, включающим радар, картплоттер и систему управления двигателями
- Два регулируемых сиденья для рулевого
- Г-образный диван, развернутый по ходу яхты
- Зона со свободно располагаемой мебелью на корме
- Обеденный стол со стульями на 10 персон
- Аудиосистема Naim с водонепроницаемыми динамиками
- Бар с мойкой, двойным электрическим барбекю, плитой и выдвижным холодильником
- Сервировочная зона с мойкой и смесителем
- Опционально — подъёмный кран (нагрузка до 1000 кг)
- Рундук для спасательного плота

РУЛЕВАЯ РУБКА

- Сиденье на посту управления с электрической регулировкой
- Г-образный диван со столом по левому борту
- Сдвижные двери, ведущие на флайбридж
- Полный комплект приборов двигателей, включая датчики уровня топлива, датчики температуры выхлопа, систему предупреждения о загрязнении топлива и индикатор положения руля
- Навигационная система с радаром, GPS и картплоттером (2 дисплея), VHF/RT, лаг с отображением скорости и пройденного расстояния, эхолот с системой предупреждения, автопилот и быстродействующий магнитный компас
- Органы управления носовым подруливающим устройством, стеклоочистителями, трюмным насосом и транцевыми плитами (с индикатором)
- Переговорное устройство для связи с камбузом и жилыми помещениями команды
- Автоматическая сирена с громкоговорителем
- Панель управления электрической системой 24 В и 240 В
- Красная ночная подсветка
- Закалённое лобовое стекло (без тонировки, для улучшения видимости в тёмное время суток)

ПАЛУБНЫЙ САЛОН

- U-образный диван с журнальным столиком
- Диван с отделением для хранения по правому борту
- Развлекательный центр, включающий светодиодный телевизор сверхвысокой чёткости 4K с 65-дюймовым экраном и электроприводом подъёма/опускания, проигрыватель DVD/Blu-ray и аудиосистему Naim
- Сервант для хранения бутылок и бокалов с холодильником и ледогенератором
- Обеденная зона на 10 персон с панорамным окном
- Дверь для доступа на бортовую часть палубы
- Дневной туалет

КАМБУЗ

- Индукционная плита с пятью конфорками
- Духовая печь
- Микроволновая печь с грилем
- Две мойки из нержавеющей стали
- Посудомоечная машина на 12 комплектов посуды
- Полноразмерный двухкамерный холодильник. Морозилка с выдвижными ящиками
- Ледогенератор
- Вещевые шкафики и ящики
- Дверь для доступа на бортовую часть палубы

УДОБСТВА

- Все каюты и санузлы оснащены открываемыми иллюминаторами и кондиционерами
 - Все каюты оснащены розетками 220/240 В
 - Везде установлены пружинные матрасы
 - Все санузлы оснащены душевыми кабинками, туалетами с электросмывом пресной водой, вытяжными вентиляторами и розетками на 240 В для
- Yachts of the Commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.

- ## КОРМОВАЯ КАЮТА

- ## НОСОВАЯ КАЮТА

- ## ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- ## ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ЛЕВОМУ БОРТУ

- ## ПОДСОБНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ НИЖНЕЙ ПАЛУБЫ

- ## ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ЭКИПАЖА

- ## ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- ## СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- ## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24-вольтовая:

- ## 220/240-ВОЛЬТОВАЯ:

- ## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Основной топливный бак (из корабельного сплава N58) емкостью 2948 галлонов / 3 540 галлонов США / 13 400 литров
 yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used,
 заводские параметры, характеристики, технические данные, юридические вопросы, сроки изготовления, сроки поставки, сроки реализации, сроки завершения
 yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the
 and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the
 contract of sale. Additional information is available from the manager on request.

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА
- Резервуар для воды ёмкостью 351 галлонов / 421 галлонов США / 1595 литров и калорифер ёмкостью 45 галлонов / 54 галлона США / 205 литров - Указатель уровня воды - Электросмыв пресной водой для туалетов с баком на 720 литров
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
Система кондиционирования реверсивного типа во всех обитаемых помещениях, работающая на охлаждение и обогрев, общей производительностью 300,000 BTU, связанная с системой обдува лобового стекла. Подходит для эксплуатации в тропиках (40°C)
ОГНЕТУШИТЕЛИ
- Автоматические огнетушители в машинном отделении с приоритетным ручным управлением и сигнализацией на посту управления; система вентиляции двигателей - Ручные огнетушители во всех каютах, камбузе, помещениях для команды и на флайбридже
ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ
- Автоматические/ручные трюмные электронасосы - Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса
ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ
- Комплект столовых приборов, посуды и бокалов (10) - Комплект полотенец (10 больших, 10 малых) - Кормовой флагшток - Кранцы (8) и швартовы (4) - Аптечка - Комплект судовой документации
ДВИГАТЕЛИ

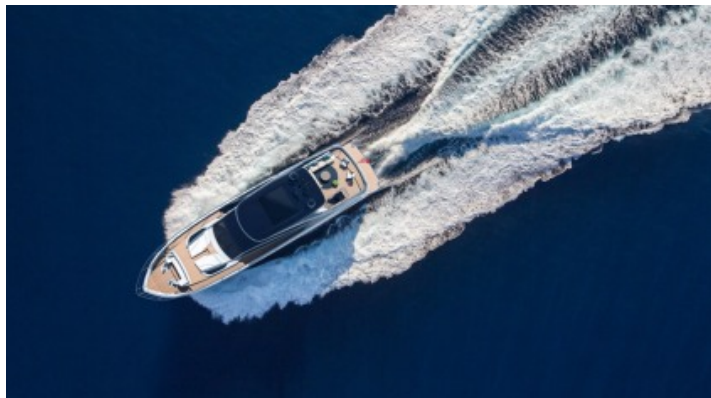
Twin MAN V12-2000 (2×2,000mhp)

Speed range: 23-25 knots[†]

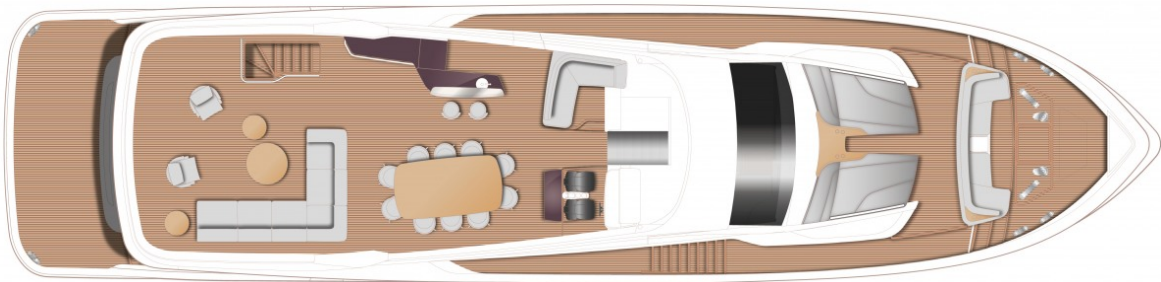
NOTES

* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith

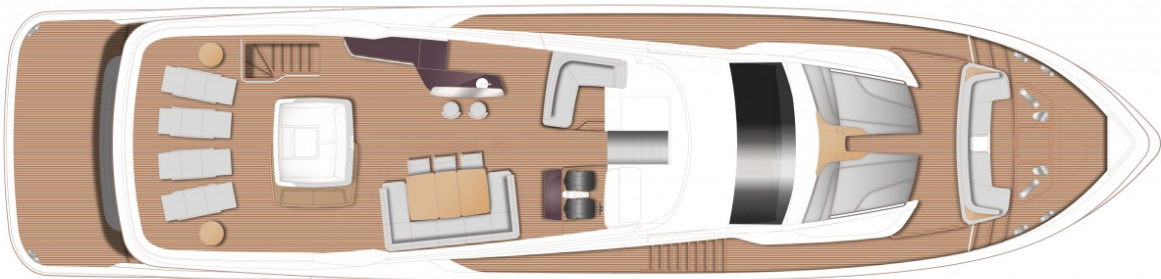
but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability.



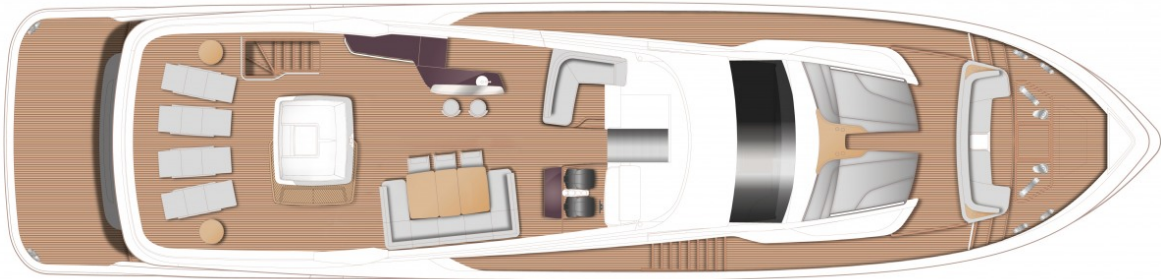




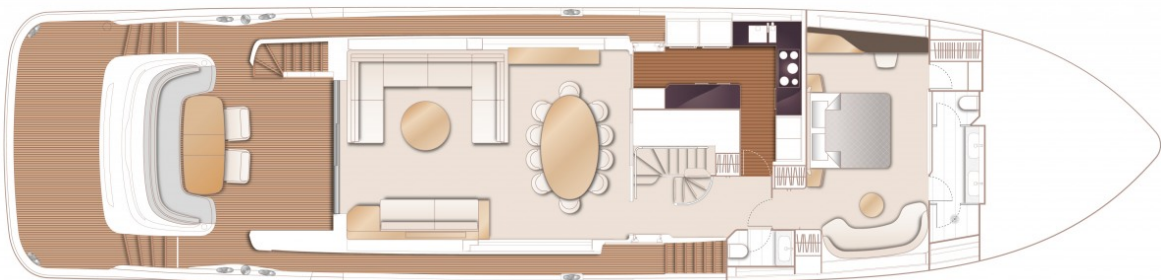
FLYBRIDGE



FLYBRIDGE OPTIONAL SPABATH

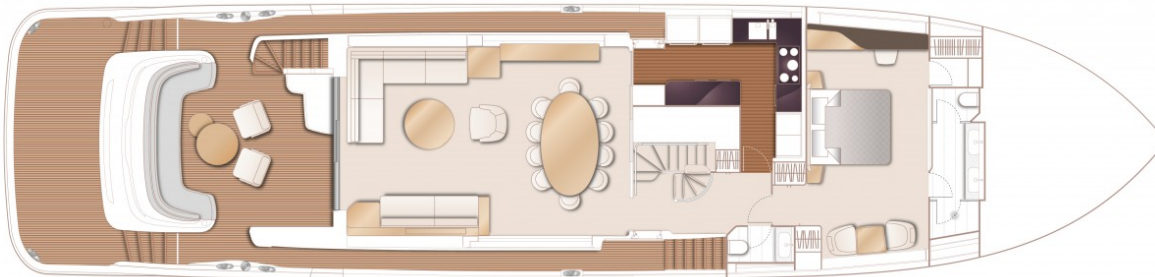


FLYBRIDGE OPTIONAL SPABATH 2

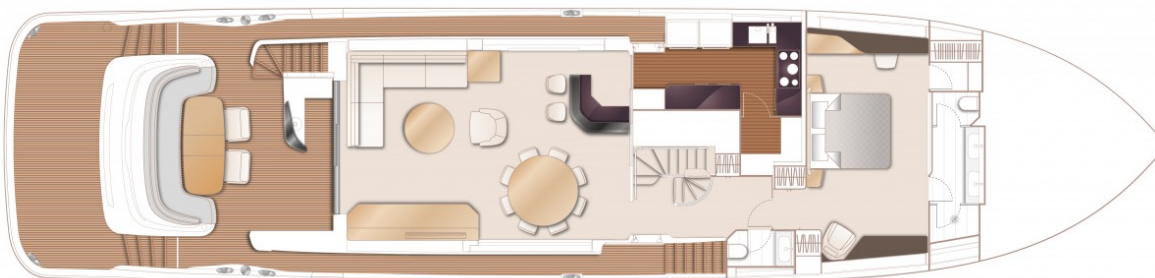


MAIN DECK

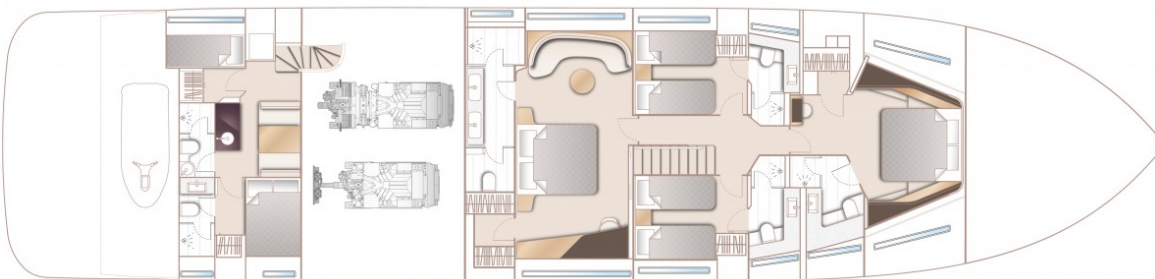
Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.



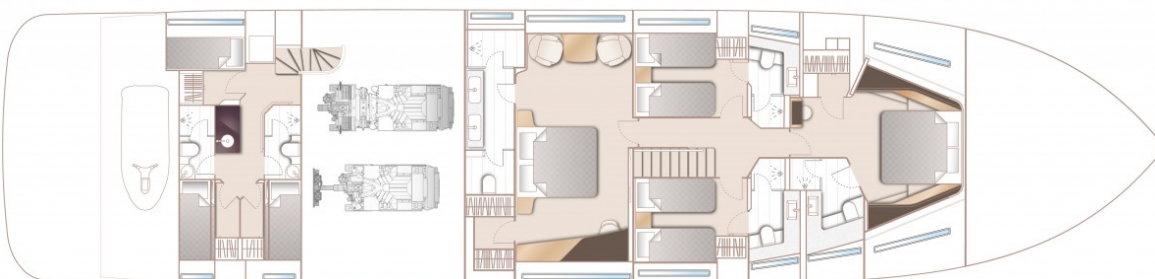
MAIN DECK (OPTIONAL COCKPIT SALOON AND STATEROOM)



MAIN DECK (OPTIONAL COCKPIT SALOON GALLEY AND STATEROOM)



LOWER DECK



LOWER DECK (OPTIONAL CREW AREA AND STATEROOM)

Yachts on the commission of Princess Yacht Monaco. The Company is not responsible for the accuracy of the information provided by the Shipowner (images used, yacht specifications, parameters, engine performance, legal design issues). The operating time of the engines is indicated at the time of preparation of the information and may change during further operation. The need for an inspection remains at the discretion of the Buyer. Exact parameters and characteristics can be specified in the contract of sale. Additional information is available from the manager on request.