

S CLASS SPORTBRIDGE YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL


PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семьи и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17^e siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m², un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположился город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью ещё в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

/

1965

/



Our story has humble beginnings. In 1965 David King and two friends fitted out their first boat in on old fertiliser store in Plymouth, England. They named her ‘Project 31’. Originally destined for charter, the first Project 31 was purchased by a keen boater and two more were built shortly afterwards, marking the beginning of what is today one of the world’s leading shipyards. In fact over 130 Project 31 yachts were produced and sold between 1966 and 1969.

Notre histoire a commencé modestement. En 1965, David King et deux amis équipent leur premier bateau dans un ancien magasin d’engrais à Plymouth, en Angleterre. Ils le nomment « Project 31 ». Originellement destiné au marché de la location, le premier Project 31 est acheté par un marin enthousiaste et deux autres bateaux suivent rapidement, marquant les débuts de ce qui est aujourd’hui un des principaux chantiers navals du monde. Plus de 130 Project 31 devaient par la suite être construits et vendus entre 1966 et 1969.

Nuestra historia tiene orígenes humildes. En 1965 David King y dos amigos construyeron su primer barco en una vieja tienda de fertilizantes en Plymouth, Inglaterra. Lo llamaron “Proyecto 31”. Originalmente destinado al chárter, el primer Proyecto 31 fue adquirido por un entusiasta navegante y otros dos fueron construidos poco después, marcando el comienzo de lo que hoy es uno de los principales astilleros del mundo. De hecho, entre 1966 y 1969 se construyeron y vendieron más de 130 yates del Proyecto 31.

La nostra storia ha origini modeste. Nel 1965, David King e due amici attrezzarono la loro prima barca in un vecchio negozio di fertilizzanti a Plymouth, Inghilterra. La chiamarono “Project 31”. In origine destinata per il noleggio, la prima Project 31 fu acquistata da un appassionato di barche e altre due furono costruite poco dopo, segnando l’inizio di uno dei cantieri navali oggi leader mondiale. Tra il 1966 e il 1969 furono realizzati e venduti oltre 130 yacht Project 31.

История Princess началась с малого. В 1965 году Дэвид Кинг и двое его друзей оснастили свою первую лодку в помещении бывшего магазина удобрений в Плимуте. Яхта получила имя Project 31. Изначально её планировалось сдавать в аренду, но она очень быстро нашла своего покупателя. Вскоре были построены ещё две таких яхты — так началась история успеха одной из ведущих верфей в мире. Всего за период с 1966 по 1969 год было произведено и продано более 130 Project 31.

/

2019

/



Over 17,000 boats later, the S62 and S66 are the very latest additions to our S Class range. Delivering captivating performance and luxurious beauty, they are proud symbols of our experience and expertise – at the zenith of luxury yacht manufacturing. Finished to high specifications throughout, the new S62 and S66 are everything we’ve learned, distilled into the finest on water experience.

Plus de 17 000 bateaux plus tard, voici les dernières additions à la série S Class : le S62 et le S66. Leurs performances captivantes et leur beauté somptueuse en font un symbole éclatant de notre expérience et de notre savoir-faire, au zénith de la construction de yachts de luxe. Les spécifications exigeantes des nouveaux Princess S62 et S66 sont un concentré de notre expertise, distillée en moments d’exception sur l’eau.

Más de 17.000 barcos después, el S62 y el S66 son las últimas incorporaciones a nuestra gama de Clase S. Con un rendimiento cautivador y una belleza lujosa, son símbolos orgullosos de nuestra experiencia y pericia – en el cenit de la fabricación de yates de lujo. Acabados con altas especificaciones en todo momento, los nuevos S62 y S66 son todo lo que hemos aprendido, destilado en la mejor experiencia en el agua.

Più di 17.000 barche dopo, la S62 e la S66 sono le ultime nate tra gli yacht della gamma di Classe S. Con prestazioni affascinanti e una bellezza di lusso, siamo orgogliosi di presentarle come il frutto della nostra esperienza e competenza, al culmine della produzione di yacht di lusso. Con specifiche elevate in tutto e per tutto, le nuove S62 e S66 rappresentano tutto ciò che abbiamo imparato, distillato in un’esperienza in acqua da urlo.

Построив более семнадцати тысяч кораблей, мы представляем новейшее пополнение серии класса S — яхты S62 и S66. Отличающиеся особой роскошью и красотой, они являются настоящими символами нашего многолетнего опыта, знаний и постоянного стремления создавать всё более совершенные моторные яхты высшего класса. Будучи воплощением нашей уникальной экспертизы, S62 и S66 откроют для вас мир незабываемых путешествий.



S CLASS

Cool and captivating. Balanced. Distinctively luxurious and spaciousness throughout, the extensive cockpits, garages and aft sunpads entice you to enjoy watersports and the great open air. A sports experience with generous interior accommodation for entertaining, our S Class craft are a haven of relaxation, and exhilaration is on tap, for when you need it.

Cools, fascinants, équilibrés. Mêlant un luxe recherché et une sensation d'espace omniprésente, ses grands cockpits, ses garages et ses bains de soleil à l'arrière vous appellent à profiter des sports nautiques et du grand air. Conçus pour le sport et pour recevoir grâce à leurs généreux volumes intérieurs, nos yachts S Class sont des havres de détente, à bord desquels l'euphorie s'offre à la demande.

Atractivo y cautivador. En un cuidado equilibrio, el lujo y la sensación de espacio, los amplios puentes de mando, garajes y solárium en popa le invitan a disfrutar de deportes acuáticos y la vida al aire libre. Una experiencia deportiva con generosas acomodaciones interiores para el entretenimiento, nuestras embarcaciones Clase S son un refugio para la relajación, y la diversión está al alcance de la mano para cuando la necesite.

Pieno di stile e accattivante. Bilanciati da lusso e spaziosità in ogni aspetto, l'ampio pozzetto, i garage e i prendisole in poppa vi invitano a praticare gli sport acquatici e a godervi il piacere di stare all'aria aperta. Un'esperienza all'insegna degli sport con un favoloso spazio interno per divertirsi, le nostre imbarcazioni della S Class sono un vero paradiso del relax per godervi momenti di euforia, quando più ne avrete voglia.

Крутая и очаровательная. Исключительная роскошь и объём повсюду — в просторном кокпите, гараже и лежаках на корме — приглашают Вас насладиться водными развлечениями на свежем воздухе в открытом море. Обладающие спортивным характером и большой вместительностью, наши яхты S-класса станут прекрасным местом для уединения или средством для погони за приключениями — в зависимости от Вашего настроения.

S62





S 6 2

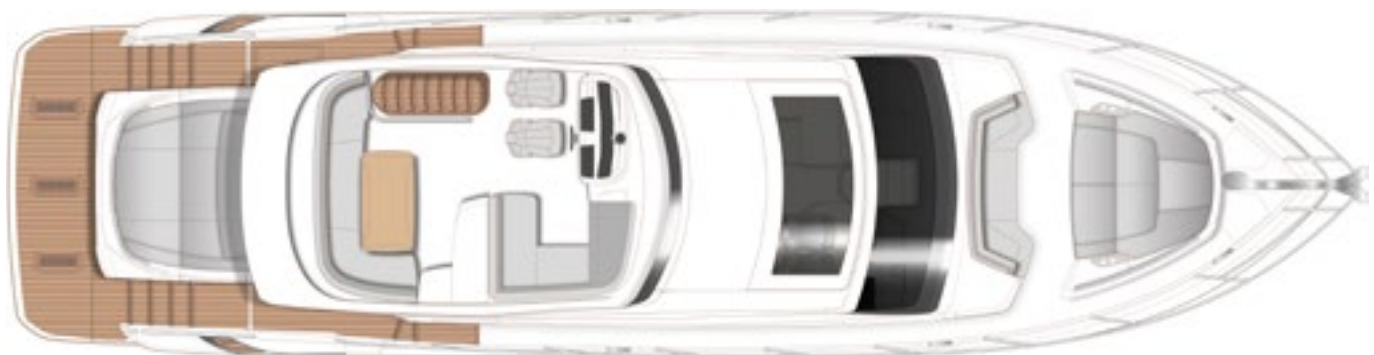
Powerful yet elegant, the new S62's sleek exterior styling presents a dynamic, agile stance. With an optimised hull form spearheading her efficiency, her MAN V8 1200 engines mean you can experience speeds up to 38 knots. When at anchor her electro-hydraulic bathing platform creates a convenient launch system for a 3.3m tender, a jet ski, or simply a secluded swimming platform. Her sociable galley aft arrangement features an open-plan dining area with sliding doors and a fully opening window leading out to the cockpit. Below deck, six guests are comfortably accommodated across an en suite full-beam owner's stateroom and two further guest cabins with the option of an additional crew cabin aft.

Puissant mais élégant, l'extérieur stylé du nouveau S62 joue le dynamisme et l'agilité. Grâce à son dessin de carène optimisé à la pointe de l'efficacité, ses moteurs MAN V8 1200 vous propulsent à des vitesses jusqu'à 38 nœuds. Au mouillage, la plateforme de baignade électro-hydraulique permet la mise à l'eau aisée d'une annexe de 3,30 m ou d'un jet ski ou se transforme tout simplement en une plateforme où nager à l'abri. La disposition est conviviale : la cuisine à l'arrière, le coin salle à manger open plan, les portes coulissantes et une fenêtre s'ouvrant en grand sur le cockpit. Au pont inférieur, six personnes se répartissent confortablement entre la cabine du propriétaire, aménagée sur toute la largeur du yacht et dotée d'une salle de bains particulière, et deux autres cabines d'invités, avec l'option d'une cabine supplémentaire pour l'équipage à l'arrière.

Potente y elegante, el nuevo diseño exterior del S62 presenta un aspecto dinámico y ágil. Con una forma de casco optimizada que lidera su eficiencia, sus motores MAN V8 1200 significan que puede experimentar velocidades de hasta 38 nudos. Cuando está anclado, su plataforma de baño electrohidráulica crea un cómodo sistema de lanzamiento para una auxiliar de 3,3 metros, una moto acuática o simplemente una plataforma de natación aislada. Su sociable disposición en la cocina de popa cuenta con un comedor abierto con puertas correderas y una ventana que se abre completamente que da a la bañera. Bajo cubierta, seis huéspedes se alojan cómodamente en un camarote principal en suite de viga completa y dos camarotes de huéspedes más con la opción de un camarote adicional en popa para la tripulación.

Potente nella sua eleganza, il nuovo stile degli esterni della S62, dalle linee armoniose e belle, offre una portanza agile e dinamica. Con uno scafo ottimizzato nella forma in grado di dare slancio alla sua efficienza, i suoi motori MAN V8 1200 vi permettono di viaggiare a una velocità di 38 nodi. Quando è all'ancora, la sua piattaforma di nuoto con sistema elettro-idraulico crea un pratico sistema di lancio per tender da 3,3 m, jet ski o semplicemente una piattaforma per nuotare riparati. La disposizione della cucina a poppa come spazio condiviso presenta una zona pranzo a pianta aperta con porte scorrevoli e una finestra ad apertura completa che conduce al pozzetto. Sottocoperta, sei ospiti possono essere alloggiati nella suite armatoriale a tutto baglio en suite e nelle due cabine aggiuntive con l'opzione di aggiungere un'altra cabina per l'equipaggio a poppa.

Изящный стиль корпуса мощной и элегантной S62 выдаёт в ней динамичность и манёвренность. Благодаря двигателям MAN V8 1200 и эргономичной форме, эта яхта способна развивать скорость до 38 узлов. Бросив якорь, можно наслаждаться купанием с электрогидравлической платформы или легко спустить на воду 3,3-метровый тендер или гидроцикл. Расположенный в кормовой части просторный камбуз, где могут одновременно находиться несколько гостей, образует единое пространство с обеденной зоной. Здесь установлены сдвижные двери и выходящее в кокпит откидное окно. Мастер-каюта на всю ширину яхты с персональной ванной комнатой и две дополнительные гостевые каюты, расположенные на нижней палубе, рассчитаны на шесть персон. В кормовой части можно оборудовать дополнительную каюту для команды.



SPORTBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	62ft 11in (19.17m)
Length overall (excl. pulpit)	62ft 1in (18.92m)
Beam	16ft 0in (4.87m)
Draft	4ft 9in (1.46m)
Displacement approx.	28,857kg (63,619lbs)*
Fuel capacity	715 gal/858 US gal/3,250l
Water capacity (incl. calorifier)	132 gal/159 US gal/603l

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, sportbridge stairs and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 32kg/77lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch below (3.3m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Audio system with radio and streaming capability connected to waterproof speakers
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage
- Cockpit cover

SPORTBRIDGE

- Helm position with repeat navigation equipment including radar/chartplotter and engine instrumentation
- Twin adjustable helm seats
- L-shaped seating area with folding teak table
- L-shaped seating to starboard (converts to sunpad)
- Wetbar with sink, top loading coolbox, storage and optional electric barbecue
- Audio system with radio and streaming capability connected to waterproof speakers

LOWER HELM POSITION

- Twin adjustable helm seats
- Electric opening windows at helm position and port side
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator

- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter, VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa with coffee table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and DVD/radio/MP3 system with surround sound system
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- L-shaped dining area with folding table
- Skylights with reflecto-glass and sliding blinds (option of powered opening roof)

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding optional crew)
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, DVD, radio/MP3
- En suite bathroom

ENGINES

Twin MAN V8-1200 (2 x 1,200mhp)	Speed range: 36-38 knots*
---------------------------------	---------------------------

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Deck hatch
- Storage lockers
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers

CREW CABIN (OPTIONAL)

- Single bed with storage below
- Wardrobe with shelf
- Storage lockers
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley and dining area floors
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (130kgf/287lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- **24 Volt:**
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxilliary batteries
- 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system

- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 11kW diesel generator with own starting battery and specially silenced exhaust
- 50-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 715 gal/858 US gal/3,250l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visible fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 116 gal/159 US gal/530l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 55 gal/66 US gal/250l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley and lower helm (5)

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and wraps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew)

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout (balcon avant inclus)	19,17 m
Longueur hors tout (balcon avant exclus)	18,92 m
Largeur	4,87 m
Tirant d'eau	1,46 m
Déplacement approximatif	28 857 kg*
Contenance carburant	3 250 l
Contenance eau douce (y compris chauffe-eau)	603 l

ACCASTILLAGE

- Revêtement teck sur plateforme de bain arrière, pont de cockpit, marches du sportbridge, et marches des passavants
- Guindeau électrique réversible avec commandes sur le pont avant et au poste de pilotage
- Ancre Delta 32 kg avec arrimage automatique, 40 m de chaîne
- Coffres de rangement pour amarres, défenses et coussins de bain de soleil avant
- Sièges et bain de soleil sur le pont avant
- Taquets, chaumards et mains-courantes en acier inox
- Éclairage de courtoisie LED
- Lavage de pont et d'ancre à l'eau douce

COCKPIT

- Sièges en U avec table en teck à abattant
- Bain de soleil arrière avec garage à porte électro-hydraulique et système de mise à l'eau de l'annexe par treuil électrique sous l'annexe (annexe de 3,30 m)
- Portillon d'accès à la plate-forme de bain avec mécanisme électro-hydraulique de montée/ descente, échelle de bain escamotable et douche de pont chaude et froide
- Système audio avec capacité de radio et de streaming connecté à des haut-parleurs étanches
- Panneaux de pont montés sur vérin pneumatique fermant à clef et donnant accès au compartiment moteur, au coqueron et à la cabine d'équipage en option
- Rangement du radeau de survie
- Taud de protection de cockpit

SPORTBRIDGE

- Poste de barre avec répéteurs d'instruments de navigation y compris radar/traceur de cartes et tableau de bord moteurs
- Deux sièges pilote réglables
- Banquette en L avec table en teck pliante
- Banquette en L à tribord (convertible en bain de soleil)
- Bar avec évier, glacière à chargement par le haut, rangement et en option, barbecue électrique
- Système audio avec capacité de radio et de streaming connecté à des haut-parleurs étanches

POSTE DE PILOTAGE INFÉRIEUR

- Deux sièges pilote réglables
- Fenêtres à ouverture électrique au poste de barre et à bâbord
- Tableau de bord complet avec jauges de carburant, température d'échappement, alarmes de contamination du carburant et indicateur de position du gouvernai

- Système de navigation comprenant radar couleur, GPS et traceur de cartes, VHF/RT, lochspeedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide
- Commandes du propulseur d'étrave, des essuieglace, de la pompe de cale, de guindeau et des volets de réglage de trim (avec indicateur)
- Tableau électrique 24 V et 240 V
- Éclairage de nuit (rouge)
- Pare-brise en verre trempé (clair pour la vision nocturne)

SALON DE PONT

- Portes coulissantes à châssis en acier inox donnant sur le cockpit arrière avec vitre ouvrante à l'arrière de la cuisine
- Canapé en U et table basse
- Meuble audiovisuel comprenant téléviseur LED TVUHD 49" avec réglage électrique de hauteur et lecteur DVD, chaîne radio/mp3 avec son surround
- Meuble bar avec rangement pour verres et bouteilles et réfrigérateur
- Coin repas en L, avec table à abattant
- Panneaux de roof en verre réfléchissant avec stores coulissants (option de toit ouvrant électrique)

CUISINE

- Plaque de cuisson vitro-céramique 4 feux
- Combiné four chaleur tournante/micro-ondes avec grill
- Évier en acier inox avec robinet mélangeur
- Réfrigérateur haut avec compartiment congélateur
- Placards et tiroirs de rangement

AMÉNAGEMENTS

- Toutes les cabines et salles de bains sont équipées de hublots ouvrants
- Toutes les cabines sont équipées de prises 220/240 V
- Tous les matelas sont à ressorts ensachés (sauf couchettes équipage en option)
- Toutes les salles de bains sont équipées d'une cabine de douche complète, de toilettes électriques à eau douce, de ventilation électrique et de prises pour rasoir électrique 240 V

CABINE PROPRIÉTAIRE

- Grand lit double avec tiroirs intégrés
- Dressing avec penderies et tiroirs de rangement
- Coiffeuse
- Canapé
- Téléviseur LED TVUHD 40" et DVD, système radio/MP3
- Salle de bains attenante

MOTEURS

2 x MAN V8-1200 (2 x 1 200 CV)	Vitesse : 36-38 nœuds†
--------------------------------	------------------------

CABINE INVITÉS AVANT

- Grand lit double avec tiroirs intégrés
- Armoire à étagères
- Coiffeuse
- Capot de pont
- Placards de rangement
- Salle de bains attenante

CABINE INVITÉS BÂBORD

- Deux lits d'une personne avec tiroirs en partie basse (avec option de conversion électrique en lit double)
- Armoire à étagères
- Placards de rangement

CABINE ÉQUIPAGE (OPTIONNEL)

- Lit simple avec rangement intégré
- Penderie et étagères
- Placards de rangement
- Salle de bain avec douche, toilettes électriques à eau douce et lavabo

FINITION INTÉRIEURE

- Mobilier Chêne foncé ou Chêne Alba fini satiné. Noyer ou Chêne Silver Oak proposés en option
- Plans de travail et sols en Solid Surface dans toutes les salles de bains invités
- Plans de travail en Solid Surface dans la cuisine
- Grand choix de moquettes et de tissus
- d'ameublement de qualité supérieure
- Rideaux, stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots
- Sols de la cuisine et de la salle à manger en parquet
- Sol anti-dérapant dans la cabine d'équipage optionnelle

SALLE DES MACHINES ET SYSTÈME DE PROPULSION

- Hélices 5 pales en bronze nickel aluminium
- Propulseur d'étrave (130 kgf)
- Barre électro-hydraulique à direction assistée avec système hydraulique de secours
- Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs
- Joints d'arbre étanches
- Extracteur d'air du compartiment moteurs avec minuterie électronique

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 24 Volts:
- 4 x batteries haute puissance pour le démarrage des moteurs
- 4 x batteries auxiliaires haute puissance
- Le chargeur de batterie 60 A recharge les deux groupes de batteries par un système de charge automatique

- Coupe-circuits généraux des batteries commandés à distance avec interrupteur sur le panneau de contrôle principal
- Tous éclairages LED

220/240 Volts:

- Groupe électrogène diesel 11 kW avec batterie de démarrage dédiée et silencieux d'échappement
- Prises de quai 50 A
- Disjoncteurs généraux différentiels (défaut d'isolation), contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs
- Prises électriques dans toutes les zones

SYSTÈME DE CARBURANT

- 2 réservoirs de carburant (en alliage marine NS8) avec système d'interconnexion pour une capacité de 3 250 l
- Nables de remplissage carburant sur les passavants bâbord et tribord
- Double filtre à gasoil de grande capacité, avec pièges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant
- Vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit

SYSTÈME D'EAU DOUCE

- 530 l plus ballon d'eau chaude 73 l chauffé par les moteurs et un thermoplongeur 240 V
- Jauge d'eau douce
- Nable de remplissage sur le pont
- Système électrique de sanitaires à eau douce avec réservoir de 250 l

EXTINCTEURS

- Extincteurs automatiques à commande manuelle dans le compartiment moteurs avec système d'alarme aux deux postes de pilotage
- Extincteurs manuels dans toutes les cabines, la cuisine et au poste de pilotage inférieur (5)

POMPES DE CALE

- Pompes de cale électriques automatiques (6)
- Pompe de cale manuelle grand débit avec système de vannes et points d'aspiration dans les mêmes zones

AUTRES ÉQUIPEMENTS LIVRÉS D'ORIGINE

- Mât de pavillon
- 6 défenses et 4 amarres
- Trousse de premiers secours
- Manuels
- Couvre-lits matelassés fournis pour toutes les cabines (excepté pour la cabine d'équipage en option)

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslera total (incl. Pulpito)	19,17 m
Eslera total (excl. Pulpito)	18,92 m
Manga	4,87 m
Calado	1,46 m
Desplazamiento aprox.	28.857 kg*
Capacidad de combustible	3.250 litros
Capacidad de agua (incl. acumulador)	603 litros

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta de la bañera, sportbridge y peldaños hacia cubiertas laterales
- Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en posición del puesto de mando, en la cubierta deportiva y en proa
- Ancla Delta de 32 kg de auto estiba, con 40 m de cadena
- Coffres de estiba para cabos, defensas y colchonetas en cubierta de proa
- Zona de asientos y solárium en cubierta de proa
- Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla mediante toma de agua dulce

PUNTE DE MANDO

- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable
- Solárium a popa con el estiba inferior con puerta electro-hidráulica y sistema de lanzamiento de la auxiliar con el molinete eléctrico (auxiliar de 3.3m)
- Dos puertas hacia la plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico, escalerilla de baño plegable y ducha fría y caliente
- Sistema de audio con capacidad de radio e streaming conectado a los altavoces prueba de agua
- Escotilla con amortiguador de gas y cerradura de acceso a la sala de máquinas, al lazarete y el camarote de tripulación opcional
- Estiba del bote salvavidas
- Funda para el puente de mando

PUNTE DEPORTIVO

- Puente de mando con equipamiento de navegación repetido que incluye radar/chart plotter e instrumentación de motor
- Dos asientos ajustables en el puesto de mando
- Zona de asientos en forma de L con mesa de teca plegable
- Asiento en forma de L a estribor (se convierte en solárium)
- Bar con fregadero, con nevera de carga superior, estiba y barbacoa eléctrica opcional
- Sistema de audio con capacidad de radio e streaming conectado a los altavoces prueba de agua

PUESTO DE MANDO INFERIOR

- Dos asientos ajustables en el puesto de mando
- Ventanas de apertura eléctrica en la estación del timonel y en la banda de babor
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón

- Sistema de navegación que incluye radar a color, GPS y chart plotter, VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma, piloto automático y compás magnético de alta velocidad
- Controles para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicador)
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Pantalla de cristal templado (transparente para visión nocturna)

SALÓN DE CUBIERTA

- Puertas correderas con marco de acero inoxidable a la bañera de popa con ventana de apertura integrada en la parte de popa de la cocina
- Sofá con forma de U con mesa de centro
- Centro de entretenimiento con TV LED de 49" sobre mecanismo eléctrico de subida/bajada y DVD, sistema de radio/MP3 con sistema de sonido envolvente
- Armario lateral con espacio para botellas y vasos y nevera
- Zona de comedor con forma de L con mesa plegable
- Claraboyas con cristal reflejante y persianas deslizables (opción de cierre motorizado)

COCINA

- Vitrocerámica de 4 fuegos
- Microondas + horno de convección con grill
- Fregadero de acero inoxidable con grifo monomando
- Nevera/congelador de tamaño completo
- Coffres y armarios de estiba y cajones

ALOJAMIENTO

- Todos los camarotes y baños tienen ojos de buey practicables
- Todas los camarotes disponen de tomas de corriente de 220/240v
- Todos los colchones son de muelle (excluyendo la tripulación opcional)
- Todos los baños disponen de cabinas de duchas completas, inodoros eléctricos de agua dulce, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

CAMAROTE PRINCIPAL

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Armarios para colgar perchas y con cajones
- Tocador
- Sofá
- TV LED UHD de 40", DVD, rádio/MP3
- Baño en suite

MOTORES

Dos Man V8-1200 (2 x 1.200 cv)	Rango de velocidad: 36-38 nudos†
--------------------------------	----------------------------------

CAMAROTE DE INVITADOS DE PROA

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Vestidor con estanterías
- Tocador con taburete
- Escotilla en el techo
- Bomba de achique
- Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE ESTRIBOR

- Dos camas individuales con cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Vestidor con estanterías
- Coffres de estiba

CAMAROTE DE LA TRIPULACIÓN (OPCIONAL)

- Cama individual con estiba inferior
- Armario con estantería
- Coffres de estiba
- Baño con ducha, WC eléctrico de agua dulce y lavabo

ACABADO INTERIOR

- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficies sólidas en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Cortinas, persianas o estores en todas las ventanas y ojos de buey
- Suelos de madera en la cocina y zona de comedor
- Camarote de marinería con suelo antideslizante de seguridad (opcional)

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Hélices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Hélice de proa (130 kgf/287lbf)
- Sistema de dirección asistida electrohidráulica con sistema de respaldo hidráulico
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor en sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

- 24 Voltios:
- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
- 4 baterías auxiliares de alto rendimiento
- Cargadores de batería de 60 amperios para la carga de ambos grupos de baterías por medio de un sistema de carga conmutado

- Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

220/240 Voltios:

- Generador diésel de 11 kW con su propia batería de arranque y escape silencioso
- Toma de corriente a tierra de 50 A
- Desconector de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuito
- Tomas de corriente en todas las estancias

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 715 gal/858 US gal /3,250 l
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustibleas cubiertas laterales de babor y estribor
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- 530 litros más calentador de agua de 73 litros, alimentado por motores, y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce, con depósito de aguas negras de 55 gal/66 US gal 250 l

EXTINTORES

- Extintores con anulación automático/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando
- Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina y en el puesto de mando inferior (5)

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas de achique automáticas eléctricas (6)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

OTROS ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE

- Asta de bandera
- Defensas (6) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales
- Ropa de cama acolchada suministrada a todas las cabinas (excepto marinería, opcional)

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuoritutto (incl. pulpito)	19,17 m
Lunghezza (escl. pulpito)	18,92 m
Larghezza	4,87 m
Pescaggio	1,46 m
Peso appross.	28.857 kg*
Capacità carburante	3.250 l
Capacità acqua (incl. boiler)	603 l

ALLESTIMENTO PONTE

- Piattaforma di poppa in teak, pozzetto esterno, scale verso lo sportbridge e gradini verso i camminamenti laterali
- Argano ancora elettrica reversibile con cassero e controlli posizione timone
- Ancora Delta stivaggio automatico da 32 kg con 40 m di catena
- Armadietti per corde, parabordi, e cuscini sdraio prua
- Area di seduta e prendisole di prua
- Ramponi, passacavi e corrimano in acciaio inox
- Illuminazione LED a livello del ponte
- Lavabo ancora/ponte con acqua dolce

CABINA

- Seduta a U con tavolo in teak pieghevole
- Lettino prendisole a poppa con garage dotato di porta ad azionamento elettro-idraulico e sistema di lancio del tender con argano elettrico sottostante (3,3 m di tender)
- Cancellotto di poppa doppio per plancetta da bagno con sistema elettroidraulico di innalzamento/abbassamento, scaletta pieghevole, doccia calda e fredda
- Sistema audio con funzionalità radio e streaming collegato alle casse resistenti all'acqua
- Botola a gas bloccabile con passauomo a sala macchine, deposito di poppa e cabina equipaggio opzionale
- Armadietto per zattera di salvataggio
- Coperchio cabina

SPORTBRIDGE

- Plancia con sistema di navigazione, incluso radar/ chartplotter e dotazione di strumenti per il motore
- Doppio sedile di guida regolabile
- Area di seduta a forma di L con tavolo in teak pieghevole
- Seduta a forma di L a tribordo (convertibile in un lettino prendisole)
- Bar mobile con lavello, box frigorifero ad apertura superiore, magazzino e barbecue elettrico opzionale
- Sistema audio con funzionalità radio e streaming collegato alle casse resistenti all'acqua

POSIZIONE TIMONE INFERIORE

- Doppio sedile di guida regolabile
- Apertura elettrica finestre posizione del timone e babordo
- Strumentazione completa del motore inclusi indicatori carburante, temperatura di scarico, allarme contaminazione carburante e indicatore posizione timone

- Sistema di navigazione tra cui radar a colori, GPS e chartplotter, VHF/RT, velocità e distanza di log, ecoscandaglio con allarme, pilota automatico e bussola magnetica ad alta velocità
- Controlli per indicatori propulsori, tergicristallo, pompa di carena e correttore di assetto (con indicatore)
- Pannello di comando 24v e 240v
- Illuminazione notturna rossa
- Schermo in vetro rinforzato (chiaro per visione notturna)

SALONE PONTE

- Porte scorrevoli con telaio in acciaio inox che danno sul pozzetto a poppa con con a poppa finestra apribile integrata della cucina di bordo
- Divano a forma di U e tavolo da caffè
- Centro di svago con incluso: TV 49" UHD LED con meccanismo elettrico di innalzamento/abbassamento e sistema DVD, radio/MP3 con sistema audio surround
- Unità laterale con portabottiglie e bicchieri e frigorifero
- Zona pranzo a L con tavolo pieghevole
- Presa di luce con vetro riflettente e tendine scorrevoli (opzione per tettuccio ad apertura elettrica)

CUCINA DI BORDO

- 4 zone cottura in vetroceramica
- Forno a convezione/microonde combinato con grill
- Lavello in acciaio inox con rubinetto miscelatore
- Frigorifero/freezer standard
- Armadi e cassetti, dispense e cassetti

ALLOGGIAMENTO

- Tutte le cabine e i bagni sono dotati di oblo apribili
- Tutte le cabine sono dotate di prese a 220/240v
- Tutti i materassi sono dotati di molle insacchettate (escluso l'equipaggio opzionale)
- Tutti i bagni sono dotati di docce box, toilet con acqua dolce, ventola di aspirazione e prese per rasoio da 240v

CABINA DEL PROPRIETARIO

- Grande letto matrimoniale con cassetti sotto
- Guardaroba e cassetti
- Specchiera
- Divano
- TV LED UHD 40" con DVD, radio/MP3
- Camera da bagno en suite

MOTORI

Twin MAN V8-1200 (2 x 1.200 hp)	Velocità: 36-38 nodi†
---------------------------------	-----------------------

CABINA DEGLI OSPITI DI PRUA

- Grande letto matrimoniale con cassetti sotto
- Guardaroba con scaffali
- Specchiera
- Botola verso ponte
- Armadietti
- Camera da bagno en suite

CABINA DEGLI OSPITI DI TRIBORDO

- Ampio letto matrimoniale con cassetti
- Guardaroba con scaffali
- Armadietti

CAMAROTE DE LA TRIPULACIÓN (OPCIONAL)

- Letto singolo con vado di deposito sottoletto
- Guardaroba con scaffali
- Armadietti
- Camera da bagno con doccia, toilet con acqua dolce e lavabo

RIFINITURE INTERNE

- Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione
- Piani di lavoro con superfici solide e pavimenti in tutte le camere da bagno degli ospiti
- Lavabi con superfici solide e pavimenti piastrellati in tutti i bagni degli ospiti
- Scelta di tappeto di alta qualità e tessuto da imbottitura da una ampia gamma
- Tende, persiane o schermi solari per tutte le finestre e gli oblo
- Pavimenti in legno in cambusa e sala da pranzo
- Cabina equipaggio opzionale dotato di pavimenti in sicurezza antiscivolo

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE E TRASMISSIONE

- Propulsori a 5 lame in bronzo alluminio nichel
- Elica di prua (130kgf/287lbf)
- Sistema di guida elettroidraulico assistito elettricamente con riserva idraulica
- Motore elettronico e controlli di cambio marce
- Guarnizioni asse antigocce
- Ventola di estrazione da sala motori con ritardo elettronico

SISTEMI ELETTRICI

24 Volt:

- 4 batterie per carichi pesanti per avviamento motor
- 4 batterie ausiliari ad alta resistenza
- Caricabatterie a 60 amp per ricarica di entrambi i set di batterie tramite un interruttore automatico
- Interruttori principali remoti per batteria con interruttore di controllo su pannello interruttore principale
- Illuminazione LED

220/240 Volt:

- Generatore diesel 11Kw con batteria di avviamento e scarico silenziato
- Pres a banchina di supporto da 50 amp
- Salvavita con messa a terra, sistema di controllo polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Punti di alimentazione in tutte le aree

SISTEMA CARBURANTE

- Doppio serbatoio (in lega di qualità marina NS8) con sistema di interconnessione che fornisce una capacità di 715 gal/858 US gal/3.250l
- Alimentazione carburante su porto e ponti laterali
- Filtri separatori acqua/gasolio ad alta capacità con sistema di allarme audio e visivo per la contaminazione del carburante
- Rubinetti del combustibile remoti in armadio cabina

SISTEMA ACQUA

- Boiler acqua calda da 530 litri più 73 litri, riscaldato mediante motori e riscaldatore a immersione da 240 V
- Indicatore livello acqua
- Alimentazione ponte
- Sistema WC ad acqua corrente con serbatoio da 250 litri

ESTINTORI

- Estintori manuali/automatici in sala motore con sistema di allarme in posizione timone e sistema di chiusura sfati per aria motore
- Estintori manuali in tutte le cabine, cucina e timone inferiore (5)

POMPE DI CARENA

- Pompe di sentina elettriche automatiche (6)
- Pompa di carena manuale ad alta capacità con sistema a valvola e punti di aspirazione nelle stesse aree

ALTRE DOTAZIONI STANDARD

- Insegna
- Parabordi (6) e cime (4)
- Kit di pronto soccorso
- Set di manuali
- Coprilletto trapuntati in tutte le cabine (ad eccezione delle cabine per l'equipaggio, opzionali)

OSNOVNYE RAZMERY

Полная длина (вкл. релинги)	62 фута 11 дюймов (19,17 м)
Полная длина (иска. релинги)	62 фута 1 дюйм (18,92 м)
Ширина	16 футов (4,87 м)
Осадка	4 фута 9 дюймов (1.46 м)
Водоизмещение около	28 857 кг (63 619 фунтов)*
Запас топлива	715 галлонов/858 галлонов США/3 250 литров
Запас воды (вкл. калорифер)	132 галлона/159 галлонов США/603 литра

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отделанные тиком купальня платформа, палуба кокпита, трап спортбриджа, ступени ведущие на боковые проходы по бортам
- Реверсивная якорная лебёдка с электроприводом. Пульты выведены на переднюю палубу и на пост управления
- Самостоядывающийся дельтавидный якорь (32 кг/77 фунтов), длина цепи 40 м
- Рундуки для тросов, крапцев и подушек лежака на баке
- Зона для отдыха и солнечных ванн на носу
- Утки, полукаюзы и поручни из нержавеющей стали
- Светодиодное освещение палубы
- Оборудование для мытья якоря и палубы пресной водой

КОКПИТ

- U-образный диван со складным тиковым столиком
- Лежаки в кормовой зоне, под которой располагаются гараж (для лодки длиной 3,3 м) с электрогидравлической дверью и системой спуска лодки с помощью электрической лебёдки
- Двойные ворота на транце для выхода на купальную платформу, оснащённую электрогидравлическим подъёмным механизмом. Душ с холодной и горячей водой на купальной платформе. Складной трап для купания
- Аудисистема с радиоприёмником и функцией потокового воспроизведения, подклкочённая к водонепроницаемым динамикам
- Запираемый люк с газовыми амортизаторами, ведущий в машинное отделение, кладовую и дополнительную каюту для команды
- Рундук для спасательного плота
- Чехол кокпита

СПОРТБРИДЖ

- Пост управления с дублирующими органами управления двигателями и навигационной системой с радаром/картплоттером
- Два регулируемых сиденья на посту управления
- Г-образный диван и складной столик из тика
- Г-образный диван по правому борту (трансформируется в лежак)
- Бар с мойкой, холодильником с вертикальной загрузкой, отделением для хранения и опциональным электрическим барбекю
- Аудисистема с радиоприёмником и MP3-проигрывателем с водонепроницаемыми динамиками

НИЖНИЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два регулируемых сиденья на посту управления
- Открываемые окна с электроприводом на посту управления и по левому борту
- Полный комплект приборов двигателей, включая датчики уровня топлива, датчики температуры выхлопа, систему предупреждения о загрязнении топлива и индикатор положения руля

ДВИГАТЕЛИ

Два двигателя MAN V8-1200 (2 x 1200 л.с.)	Скорость: 36-38 узлов†
---	------------------------

- Светодиодный телевизор сверхвысокой чёткости с 40-дюймовым экраном, DVD-проигрыватель, радиоприёмник/ MP3-проигрыватель
- Санузел и душ

НОСОВАЯ ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Большая двуспальная кровать с нижними ящиками
- Гардероб с полками
- Туалетный столик
- Палубный люк
- Вещевые шкафчики
- Санузел и душ

ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Две односпальных кровати со встроенными ящиками (с опцией трансформации с помощью электропривода в двуспальную кровать)
- Гардероб с полками
- Вещевые шкафчики

КАЮТА ДЛЯ КОМАНДЫ (ОПЦИОНАЛЬНО)

- Односпальная кровать с выдвигаемыми ящиками под ней
- Гардероб с полкой
- Вещевые шкафчики
- Санузел с душем, туалетом с электросмывом пресной водой и раковиной

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- Матовая отделка деревом на выбор: дуб ровере или белёный дуб. Орех или серебристый дуб — опционально
- Столашницы и полы из твёрдых материалов во всех гостевых ванных
- Столашницы из твердых материалов в камбузе
- Широкий ассортимент высококачественных обивочных тканей и ковров
- Шторки, жалюзи или солнцезащитные фильтры на всех окнах и иллюминаторах
- Деревянный пол в камбузе и обеденной зоне
- Нескользящее покрытие пола в дополнительной каюте для команды

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- 5-лопастные гребные винты из никель-алюминиевой бронзы
- Носовое подруливающее устройство (130 кгс/287 фунтов-сил)
- Электрический усилитель штурвала с гидравлической резервной системой
- Электронные системы управления двигателем и трансмиссией
- Герметичные салньники вала
- Вытяжной вентилятор машинного отделения с электронным таймером задержки

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24-вольтовая:

- 4 мощных аккумулятора для пуска двигателей
- 4 дополнительных аккумулятора повышенной мощности для питания внутренних систем яхты

- Зарядное устройство мощностью 60 А, заряжающее оба комплекта аккумуляторов через автоматическую зарядную систему
- Главные дистанционные выключатели аккумуляторов и управляющий выключатель на главной панели
- Светодиодные приборы освещения

220/240-вольтовая:

- Дизель-генератор мощностью 11 кВт с собственным пусковым аккумулятором и глушителем
- Разъёмы для подключения берегового питания 50 А
- Защита от утечки "на массу", система защиты от неправильной полярности подключения, все цепи защищены автоматическими предохранителями
- Электрические розетки во всех помещениях

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой соединений, ёмкость — 715 галлонов/ 858 галлонов США/ 3250 литров
- Заправочные горловины по левому и правому борту
- Высокоэффективные дуплексные топливные фильтры/водоотделители с системой звуковой и визуальной сигнализации о загрязнении
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- 116 галлонов/ 159 галлонов США/ 530 литров, а также калорифер с подогревом от двигателя ёмкостью 16 галлонов/ 19 галлонов США/ 73 литра и погружной нагреватель на 240 В
- Указатель уровня воды
- Палубная головина
- Электросмыв пресной водой для туалета с баком на 55 галлонов/ 66 галлонов США/ 250 литров

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические огнетушители в машинном отделении с приоритетным ручным управлением и сигнализацией на обоих постах управления
- Ручные огнетушители во всех каютах, камбузе и на нижнем посту управления (5)

ТРИЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (6)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кормовой флагшток
- Кранцы (6) и швартовы (4)
- Аптечка
- Комплект судовой документации
- Стёганные покрывала во всех каютах, за исключением каюты для команды

REAL SLICK

Mr Penza took delivery of his Princess S65 in July 2016, having traded up from a V53. With a family background in the petroleum trucking business, his father named his sports fishing boats 'Oil Slick'. His brother's smaller, central console sports boat was called 'Little Slick', so when Mr Penza acquired his first speed boat he stayed with the family theme, opting for 'Real Slick'. Over the years, as he has moved out of speed boats into larger cruising yachts, he has kept the name – one which he says the S65 carries proudly, not only for its affectionate family connotations, but because it perfectly reflects the yacht's "remarkable" performance.

M. Penza a pris en juillet 2016 les commandes de son Princess S65 qui est venu remplacer un V53. Son père, issu d'une famille de transporteurs pétroliers, baptisait les bateaux sur lesquels il s'adonnait aux plaisirs de la pêche Oil Slick. La vedette à pupitre central de son frère, plus petite, s'appelait, elle, Little Slick. Quand M. Penza fit l'acquisition de son premier bateau à moteur, il continua donc dans la thématique et choisit Real Slick. Année après année, alors qu'il progressait des vedettes aux plus grands yachts de croisière, il a gardé le nom, dont d'après lui le S65 se montre pleinement digne, à cause du clin d'œil affectueux à la famille mais aussi en hommage tout à fait mérité aux « remarquables » performances du yacht.

El Sr. Penza recibió la entrega de su Princess S65 en julio de 2016, tras cambiarlo por un Princess V53. Con antecedentes familiares en el negocio del transporte de petróleo en camiones, su padre nombró a sus barcos de pesca deportiva 'Oil Slick'. El barco deportivo más pequeño de consola central de su hermano se llamaba «Little Slick», así que cuando el Sr. Penza adquirió su primera lancha rápida, mantuvo el tema de la familia, optando por «Real Slick». A lo largo de los años, al cambiar de las lanchas rápidas a los grandes yates de crucero, ha conservado el nombre, que él dice que el S65 lleva con orgullo, no sólo por su afectuosa connotación familiar, sino porque refleja perfectamente el «notable» rendimiento del yate.

Il signor Penza ha preso in consegna la sua Princess S65 nel luglio 2016, dopo aver ceduto un V53. Con una tradizione familiare nel settore del trasporto petrolifero, il padre ha battezzato le proprie imbarcazioni da pesca sportiva "Oil Slick". La barca sportiva a consolle centrale più piccola del fratello era la "Little Slick", quindi quando il signor Penza ha acquistato il suo primo motoscafo ha conservato il tema familiare, optando per "Real Slick". Nel corso degli anni è passato dai motoscafi ai grandi yacht, mantenendo il nome - che è portato con orgoglio dalla S65, non solo per le sue affettuose connotazioni famigliari, ma anche perché riflette perfettamente le sue "incredibili" prestazioni.

Господин Пенца сменил яхту Princess V53 на модель S65 в июле 2016 года. Его семья долгое время работает в нефтегазовой отрасли, поэтому отец назвал свои спортивные рыбацкие лодки Oil Slick. Позже его брат дал небольшому спортивному катеру с центральной консолью имя Little Slick. Став обладателем своей первой скоростной яхты, господин Пенца решил продолжить семейную традицию. Так она получила название Real Slick. Со временем господин Пенца стал предпочитать скоростным катерам просторные круизные яхты, но сохранил для них прежнее имя. Сегодня его с гордостью носит Princess S65, что, по словам владельца, выражает не только его приверженность семейным традициям, но и выдающиеся характеристики судна.



SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agréés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдыхать на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности — отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена – и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim – производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум долор сит амет, сеа ут саперет маиестатис, ин еум виси репудиаре ратионибус, ан яуи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цививбус антиопам, витае елигенди ат яуи. Вел ут долорем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яуот перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



SEABOB



RANGE

Y CLASS

Y95 Y85 Y78 Y72

F CLASS

F70 F62 F55 F50 F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M 30M

V CLASS

V78 V65 V60 V55 V50 Open V50 V40

R CLASS

R35

S CLASS

S78

S66

S62



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

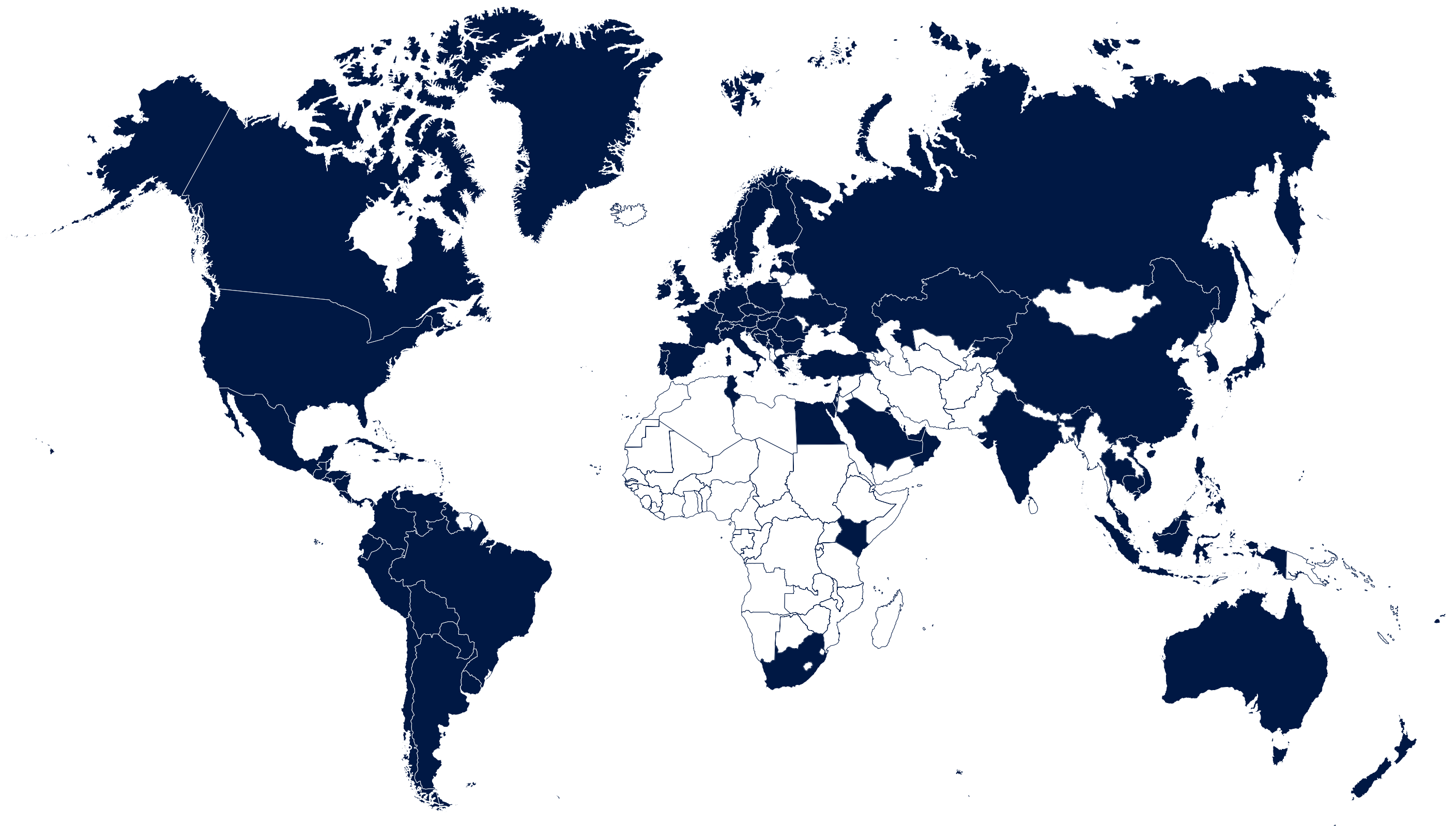
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website **www.princessyachts.com**

Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site **www.princessyachts.com**

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web **www.princessyachts.com**

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito **www.princessyachts.com**

Широкая сеть дистрибьюторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: **www.princessyachts.com**



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:
STYLISME ET ACCESSOIRES FOURNIS AVEC L'AIMABLE AUTORISATION DE : / ESTILO Y
ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / STYLING E ACCESSORI GENTILMENTE FORNITI DA: /
ЭЛЕМЕНТЫ ДЕКОРА И АКСССУАРЫ ЛЮБЕЗНО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

- Alessandra Gold Concept Store

Amishi London

Aquarella Swimwear

Asprey

Charles Albert

Christian Liaigre

Dancing Leopard

Farah Khan

Fendi Casa

Fox Linton

Georg Jensen

Golden Decaners

Gomez-Gracia

Harlequin London

Heirlooms

I.d. Sarrieri

Island Company

Kara by Kara Ross

Lascana
- Lewis Wark

Louis Vuitton

LSA International

Luxury Living

Marianna G

The Massey Partnership for Vilebrequin

Melissa Obadash

Missoni Home

Ortigia

Oyuna

Penta Lights

Pickett

Porta Romana

Showroom 305

Skandium

The Sofa & Chair Company

Taj by Sabrina Crippa

Therapy Miami Beach

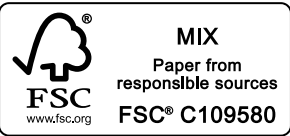
William & Son

PHOTOGRAPHY:
PHOTOGRAPHIE: / FOTOGRAFÍA: / FOTOGRAFIA: / ФОТОГРАФИИ:

Mark Bramley
Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:
CONCEPTION ET PRODUCTION: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /
DESIGN E PRODUZIONE: / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. † Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : † Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori opzionali o di altra attrezzatura. † Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni opzionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA † Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

* Водонизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного и иного дополнительного оборудования. † Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния дейдвудного устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей произведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображённое в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательств. Спецификация США † Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включён в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.

