

S CLASS SPORTBRIDGE YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL



PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семьи и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.





CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17^e siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m², un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположен город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью ещё в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

/
1965
/



Our story has humble beginnings. In 1965 David King and two friends fitted out their first boat in an old fertiliser store in Plymouth, England. They named her 'Project 31'. Originally destined for charter, the first Project 31 was purchased by a keen boater and two more were built shortly afterwards, marking the beginning of what is today one of the world's leading shipyards. In fact over 130 Project 31 yachts were produced and sold between 1966 and 1969.

Notre histoire a commencé modestement. En 1965, David King et deux amis équipent leur premier bateau dans un ancien magasin d'engrais à Plymouth, en Angleterre. Ils le nomment « Project 31 ». Originellement destiné au marché de la location, le premier Project 31 est acheté par un marin enthousiaste et deux autres bateaux suivent rapidement, marquant les débuts de ce qui est aujourd'hui un des principaux chantiers navals du monde. Plus de 130 Project 31 devaient par la suite être construits et vendus entre 1966 et 1969.

Nuestra historia tiene orígenes humildes. En 1965 David King y dos amigos construyeron su primer barco en una vieja tienda de fertilizantes en Plymouth, Inglaterra. Lo llamaron "Proyecto 31". Originalmente destinado al chárter, el primer Proyecto 31 fue adquirido por un entusiasta navegante y otros dos fueron construidos poco después, marcando el comienzo de lo que hoy es uno de los principales astilleros del mundo. De hecho, entre 1966 y 1969 se construyeron y vendieron más de 130 yates del Proyecto 31.

La nostra storia ha origini modeste. Nel 1965, David King e due amici attrezzarono la loro prima barca in un vecchio negozio di fertilizzanti a Plymouth, Inghilterra. La chiamarono "Project 31". In origine destinata per il noleggio, la prima Project 31 fu acquistata da un appassionato di barche e altre due furono costruite poco dopo, segnando l'inizio di uno dei cantieri navali oggi leader mondiale. Tra il 1966 e il 1969 furono realizzati e venduti oltre 130 yacht Project 31.

История Princess началась с малого. В 1965 году Дэвид Кинг и двое его друзей оснастили свою первую лодку в помещении бывшего магазина удобрений в Плимуте. Яхта получила имя Project 31. Изначально её планировалось сдавать в аренду, но она очень быстро нашла своего покупателя. Вскоре были построены ещё две таких яхты — так началась история успеха одной из ведущих верфей в мире. Всего за период с 1966 по 1969 год было произведено и продано более 130 Project 31.

/
2019
/



Over 17,000 boats later, the S62 and S66 are the very latest additions to our S Class range. Delivering captivating performance and luxurious beauty, they are proud symbols of our experience and expertise - at the zenith of luxury yacht manufacturing. Finished to high specifications throughout, the new S62 and S66 are everything we've learned, distilled into the finest on water experience.

Plus de 17 000 bateaux plus tard, voici les dernières additions à la série S Class : le S62 et le S66. Leurs performances captivantes et leur beauté somptueuse en font un symbole éclatant de notre expérience et de notre savoir-faire, au zénith de la construction de yachts de luxe. Les spécifications exigeantes des nouveaux Princess S62 et S66 sont un concentré de notre expertise, distillée en moments d'exception sur l'eau.

Más de 17.000 barcos después, el S62 y el S66 son las últimas incorporaciones a nuestra gama de Clase S. Con un rendimiento cautivador y una belleza lujosa, son símbolos orgullosos de nuestra experiencia y pericia - en el cenit de la fabricación de yates de lujo. Acabados con altas especificaciones en todo momento, los nuevos S62 y S66 son todo lo que hemos aprendido, destilado en la mejor experiencia en el agua.

Più di 17.000 barche dopo, la S62 e la S66 sono le ultime nate tra gli yacht della gamma di Classe S. Con prestazioni affascinanti e una bellezza di lusso, siamo orgogliosi di presentarle come il frutto della nostra esperienza e competenza, al culmine della produzione di yacht di lusso. Con specifiche elevate in tutto e per tutto, le nuove S62 e S66 rappresentano tutto ciò che abbiamo imparato, distillato in un'esperienza in acqua da urlo.

Построив более семнадцати тысяч кораблей, мы представляем новейшее пополнение серии класса S — яхты S62 и S66. Отличающиеся особой роскошью и красотой, они являются настоящими символами нашего многолетнего опыта, знаний и постоянного стремления создавать всё более совершенные моторные яхты высшего класса. Будучи воплощением нашей уникальной экспертизы, S62 и S66 откроют для вас мир незабываемых путешествий.



S CLASS

Cool and captivating. Balanced. Distinctively luxurious and spaciousness throughout, the extensive cockpits, garages and aft sunpads entice you to enjoy watersports and the great open air. A sports experience with generous interior accommodation for entertaining, our S Class craft are a haven of relaxation, and exhilaration is on tap, for when you need it.

Cools, fascinants, équilibrés. Mêlant un luxe recherché et une sensation d'espace omniprésente, ses grands cockpits, ses garages et ses bains de soleil à l'arrière vous appellent à profiter des sports nautiques et du grand air. Conçus pour le sport et pour recevoir grâce à leurs généreux volumes intérieurs, nos yachts S Class sont des havres de détente, à bord desquels l'euphorie s'offre à la demande.

Atractivo y cautivador. En un cuidado equilibrio, el lujo y la sensación de espacio, los amplios puentes de mando, garajes y solárium en popa le invitan a disfrutar de deportes acuáticos y la vida al aire libre. Una experiencia deportiva con generosas acomodaciones interiores para el entretenimiento, nuestras embarcaciones Clase S son un refugio para la relajación, y la diversión está al alcance de la mano para cuando la necesite.

Pieno di stile e accattivante. Bilanciati da lusso e spaziosità in ogni aspetto, l'ampio pozzetto, i garage e i prendisole in poppa vi invitano a praticare gli sport acquatici e a godervi il piacere di stare all'aria aperta. Un'esperienza all'insegna degli sport con un favoloso spazio interno per divertirsi, le nostre imbarcazioni della S Class sono un vero paradiso del relax per godervi momenti di euforia, quando più ne avrete voglia.

Крутая и очаровательная. Исключительная роскошь и объём повсюду — в просторном кокпите, гараже и лежаках на корме — приглашают Вас насладиться водными развлечениями на свежем воздухе в открытом море. Обладающие спортивным характером и большой вместительностью, наши яхты S-класса станут прекрасным местом для уединения или средством для погони за приключениями — в зависимости от Вашего настроения.



S66



S 6 6

There is an undeniable presence about the new S66. Her slender streamlined form somehow also exudes a predatory air. A lightweight deep-V hull delivers on this promise with breath-taking agility up to 38 knots. When at anchor, peacefulness descends onto her generously appointed deck areas, which include a spacious foredeck seating area, whilst her hydraulic bathing platform and 3.3m tender garage become the perfect base for watersports.

Le nouveau S66 a un indéniable charisme. Son profil élancé a je ne sais quoi de l'allure d'un prédateur. Promesse tenue grâce à une coque légère à carène en V profond qui assure une agilité à couper le souffle, à des vitesses allant jusqu'à 38 nœuds. Au mouillage, la sérénité règne sur ses ponts aux aménagements généreux, notamment un spacieux coin salon sur le pont avant, tandis que sa plateforme hydraulique de baignade et son garage pouvant abriter une annexe de 3,3 m en font la base d'opérations idéale pour les sports aquatiques.

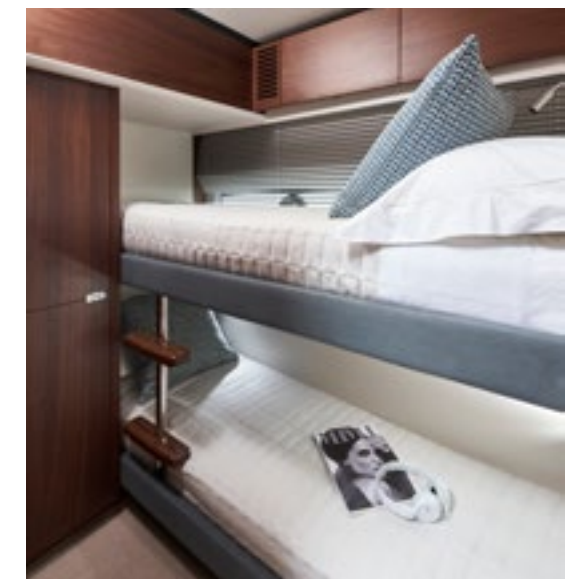
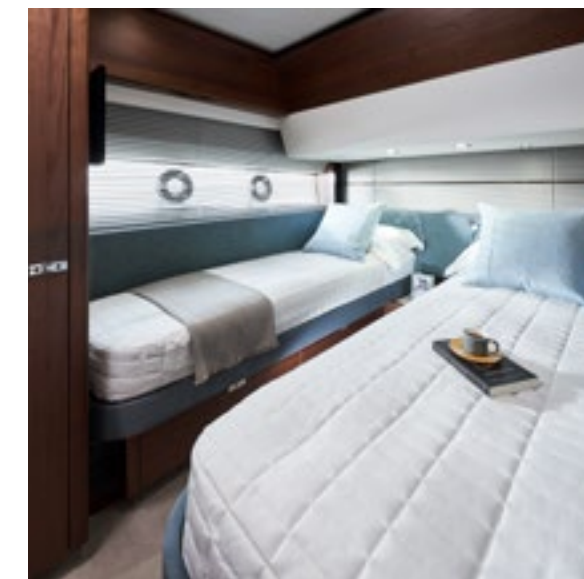
El nuevo S66 tiene una innegable presencia. Sus finas formas aerodinámicas también le dan un cierto aire depredador. Un ligero casco en V profunda cumple con esta promesa con una impresionante maniobrabilidad hasta los 38 nudos. Al estar fondeado, la tranquilidad desciende sobre sus zonas de cubierta generosamente equipadas, que incluyen una amplia zona de estar a proa, mientras que su plataforma de baño hidráulica y el garaje para una embarcación auxiliar de 3.3 metros son ideales para los deportes acuáticos.

La nuova S66 è dotata di una innegabile presenza. La sua forma snella e slanciata trasmette in qualche modo un'aria da predatore. Il guscio leggero con scafo a V mantiene questa promessa donandole una agilità mozzafiato anche a 38 nodi. Ma quando è ancorata, la calma si posa sulle sue zone ponte ben arredate, che comprendono una ampia zona salotto sul ponte di prua, mentre la sua piattaforma idraulica e il tender di 3,3 metri diventano la base perfetta per gli sport acquatici.

Новая S66 сразу обращает на себя внимание: в её изящном силуэте просматривается грация хищника. Лёгкий и удлинённый V-образный корпус этой яхты подарит вам незабываемые ощущения от её удивительной маневренности на скорости до 38 узлов. Когда вы стоите на яхте, на всех её палубах, как и в просторной зоне отдыха на баке, царит безмятежность, а гидравлическая купальная платформа становится прекрасной площадкой для занятий водным спортом, в том числе благодаря наличию гаража длиной 3,3 м.







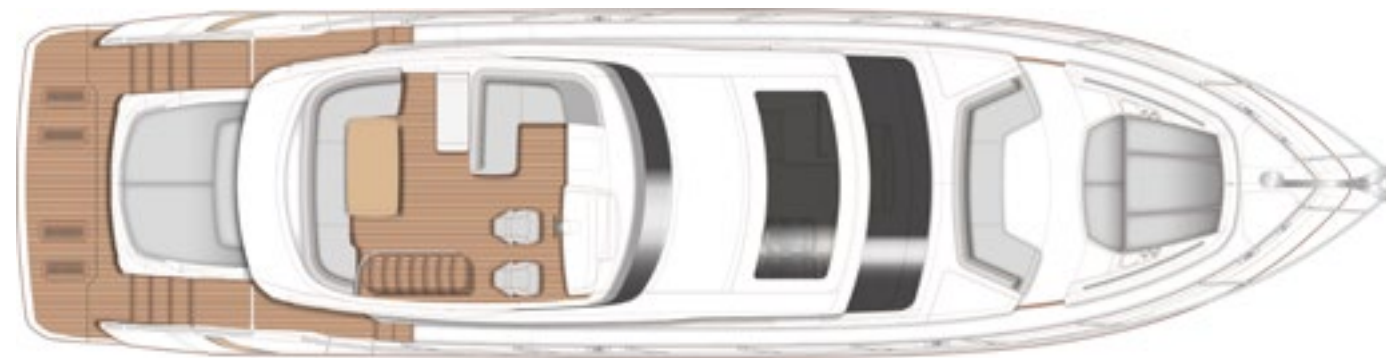
Captivating on the outside, she is distinctively cool inside. Her sociable galley aft arrangement, with opposing open-plan dining area, has sliding doors and a fully opening electric window leading out to the cockpit to create an al fresco bar. Below deck eight guests are accommodated across four cabins, three of which are en suite.

Fascinant à l'extérieur, le S66 joue la nonchalance à l'intérieur. La disposition est conviviale : la cuisine à l'arrière, en face du coin salle à manger open plan, avec des portes coulissantes et une fenêtre électrique s'ouvrant complètement, donne sur le cockpit où s'improvise un bar al fresco. Au pont inférieur, huit personnes se répartissent sur quatre cabines, dont trois disposent de leur salle de bain particulière.

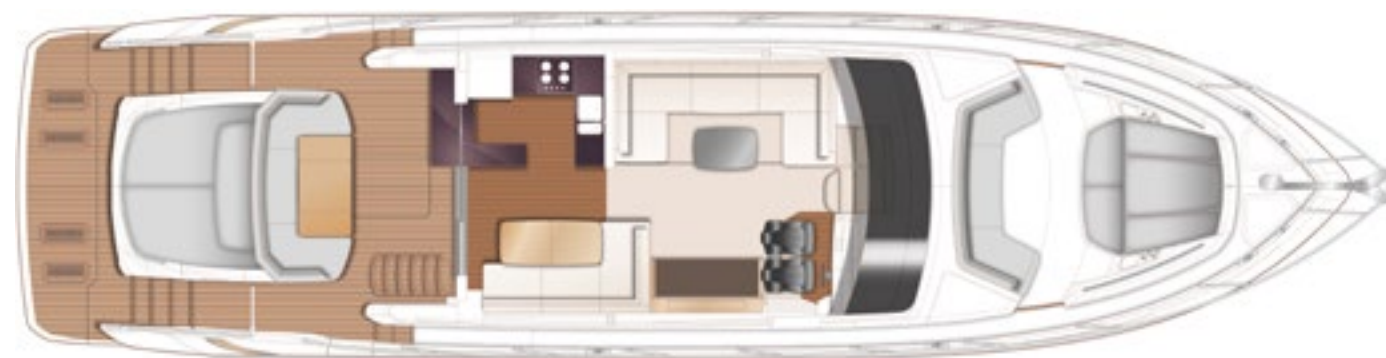
Cautivador en el exterior, es especialmente fresco en el interior. Su sociable cocina a popa del salón, con zona de comedor de planta abierta en frente, tiene puertas y una ventana eléctrica de apertura completa con salida a la bañera que crea una barra al aire libre. Bajo cubierta ocho huéspedes se alojan en cuatro cabinas, tres de ellas con baño en suite.

Accattivante all'esterno, di classe all'interno. La disposizione della cambusa a poppa, con opposte zone pranzo a pianta aperta, è dotata di porte scorrevoli e una finestra elettrica completamente apribile che conduce alla cabina di guida per creare un bar all'aperto. Sotto coperta otto ospiti sono accolti in quattro cabine, tre delle quali sono dotate di bagno.

Как и внешний вид, интерьер этой яхты поражает воображение. Расположенный в кормовой части просторный камбуз, где могут одновременно находиться несколько гостей, образует единое пространство с обеденной зоной. Здесь установлены сдвижные двери и выходящее в кокпит откидное окно с электроприводом. Полностью открыв его, вы получаете бар под открытым небом. На нижней палубе в четырёх каютах, три из которых имеют собственные ванные комнаты, комфортно размещаются восемь гостей.



SPORTBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	66ft 10in (20.32m)
Length overall (excl. pulpit)	65ft 11in (20.03m)
Beam	16ft 9in (5.08m)
Draft	4ft 9in (1.47m)
Displacement approx.	34,276kg (75,566lbs)*
Fuel capacity	902 gal/1,083 US gal/4,100l
Water capacity (incl. calorifier)	192 gal/230 US gal/873l

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, sportbridge, sportbridge stairs and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 40kg/88lbs Delta anchor with 60m of chain
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch below (3.3m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage
- Cockpit cover

SPORTBRIDGE

- Helm position with repeat navigation equipment including radar/chartplotter and engine instrumentation
- Twin helm seats with fore and aft adjustment for helmsman
- U-shaped seating area with folding teak table
- L-shaped seating to port
- Wetbar with sink, electric barbecue and storage
- Radio/MP3 with waterproof speakers
- Top loading coolbox at helm position

LOWER HELM POSITION

- Twin helm seats with fore and aft adjustment for helmsman
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass

- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa with coffee table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and audio system with Blu-ray player connected to speakers
- Sideboard unit with bottle and glass storage, refrigerator and icemaker
- L-shaped dining area with folding table
- Skylights with reflecto-glass and sliding blinds (option of powered opening roof)

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Twin stainless steel sinks with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Dishwasher
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding optional crew)
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, audio system with Blu-ray player connected to speakers
- En suite bathroom

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Deck hatch
- Storage lockers
- En suite bathroom

ENGINES

Twin MAN V12-1400 (2 x 1,400hp)	Speed range: 36-38 knots*
---------------------------------	---------------------------

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers
- En suite bathroom with day access

PORT GUEST CABIN

- Two single berths with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers

LOWER ACCOMMODATION LOBBY

- Combination washer/dryer and storage area is fitted in the lobby area with the option of fitting separate washing machine and tumble dryer

CREW CABIN (OPTIONAL)

- Single bed with storage below
- Wardrobe with shelf
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley and dining area floors
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (170kgf/375lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxiliary batteries
- 80 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system

- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 13.5kW diesel generator with own starting battery and specially silenced exhaust
- 63-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 902 gal/1,083 US gal/4,100l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visible fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 176 gal/211 US gal/800l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 60 gal/72 US gal/272l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley, utility area and lower helm (6)

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Ensign staff
- Fenders (6) and wraps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew)

	
DIMENSIONS PRINCIPALES	
Longueur hors tout (balcon avant inclus)	20,32 m
Longueur hors tout (balcon avant exclu)	20,03 m
Largeur	5,08 m
Tirant d'eau	1,47 m
Déplacement approximatif	34 276 kg*
Contenance en carburant	4 100 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude inclus)	873 l

	
MOTEURS	
2 x MAN V12-1400 (2 x 1 400 CV)	Vitesse approximative : 36-38 noeuds†

- Commandes du propulseur d'étrave, des essuieglace, de la pompe de cale, de guindeau et des volets de réglage de trim (avec indicateur)
- Tableau électrique 24 V et 240 V
- Éclairage de nuit (rouge)
- Pare-brise en verre trempé (clair pour la vision nocturne)

SALON DE PONT

- Portes coulissantes à châssis en acier inox donnant sur le cockpit arrière avec vitre ouvrante à l'arrière de la cuisine
- Canapé en U et table basse
- Meuble audiovisuel comprenant téléviseur LED TVUHD 49" avec réglage électrique de hauteur et système audio avec lecteur Blu-ray relié aux haut-parleurs
- Meuble bar avec rangement pour verres et bouteilles, réfrigérateur et machine à glaçons
- Coin repas en L, avec table à abattant
- Panneaux de roof en verre réfléchissant avec stores coulissants (option de toit ouvrant électrique)

CUISINE

- Plaque de cuisson vitro-céramique 4 feux
- Combiné four chaleur tournante/micro-ondes avec grill
- Deux éviers en inox avec robinet mélangeur
- Réfrigérateur haut avec compartiment congélateur
- Lave-vaisselle
- Placards et tiroirs de rangement
- Plaques de pont montés sur vérin pneumatique fermant à clef et donnant accès au compartiment moteur, au coqueron et à la cabine d'équipage en option
- Rangement du radeau de survie
- Taud de protection de cockpit

SPORTBRIDGE

- Poste de barre avec répéteurs d'instruments de navigation y compris radar/traceur de cartes et tableau de bord moteurs
- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le pilote
- Sièges en U avec table en teck rabattable
- Banquette en L à bâbord
- Bar avec évier, barbecue électrique et rangement
- Radio/MP3 avec haut-parleurs étanches
- Glaçière à chargement par le haut au poste de pilotage

POSTE DE PILOTAGE INFÉRIEUR

- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le pilote
- Porte du barreur allant au passavant et fenêtre à ouverture électrique à bâbord
- Tableau de bord complet avec jauges de carburant, température d'échappement, alarmes de contamination du carburant et indicateur de position du gouvernai
- Système de navigation comprenant radar couleur, GPS et traceur de cartes (2 écrans), VHF/RT, lochspeedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide

CABINE INVITÉS AVANT

- Grand lit double avec tiroirs intégrés
- Armoire à étagères
- Coiffeuse
- Capot de pont
- Placards de rangement
- Salle de bains attenante

S 6 6

	
MOTEURS	
2 x MAN V12-1400 (2 x 1 400 CV)	Vitesse approximative : 36-38 noeuds†

	
MOTEURS	
2 x MAN V12-1400 (2 x 1 400 CV)	Vitesse approximative : 36-38 noeuds†

CABINE INVITÉS BÂBORD

- Deux lits d'une personne avec tiroirs en partie basse (avec option de conversion électrique en lit double)
- Armoire à étagères
- Placards de rangement
- Salle de bains attenante avec accès journée

CABINE INVITÉS TRIBORD

- Deux couchettes simples avec tiroirs en dessous
- Armoire à étagères
- Placards de rangement

HALL DE CABINE INFÉRIEUR

- Un combiné lave-linge/sèche-linge et un espace de rangement sont installés dans le hall avec possibilité d'installer un lave-linge et un sèche-linge séparés

CABINE ÉQUIPAGE (OPTIONNEL)

- Lit simple avec rangement intégré
- Penderie et étagères
- Salle de bain avec douche, toilettes électriques à eau douce et lavabo

FINITION INTÉRIEURE

- Mobilier Chêne foncé ou Chêne Alba fini satiné. Noyer ou Chêne Silver Oak proposés en option.
- Plans de travail et sols en Solid Surface dans toutes les salles de bains invités
- Plans de travail en Solid Surface dans la cuisine
- Grand choix de moquettes et de tissus d'ameublement de qualité supérieure
- Rideaux, stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots
- Sols de la cuisine et de la salle à manger en parquet
- Sol anti-dérapant dans la cabine d'équipage optionnelle

SALLE DES MACHINES ET SYSTÈME DE PROPULSION

- Hélices 5 pales en bronze nickel aluminium
- Propulseur d'étrave (170 kgf)
- Barre électro-hydraulique à direction assistée avec système hydraulique de secours
- Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs
- Joints d'arbre étanches
- Extracteur d'air du compartiment moteurs avec minuterie électronique

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 24 Volts:**
- 4 x batteries haute puissance pour le démarrage des moteurs
- 4 x batteries auxiliaires haute puissance
- Chargeurs de batteries 80 A alimentant les deux groupes de batteries par un système de charge automatique
- Coupe-circuits généraux des batteries commandés à distance avec interrupteur sur le panneau de contrôle principal
- Tous éclairages LED

	
DIMENSIONS PRINCIPALES	
Eslor a total (incluido púlpito)	20,32 m
Eslor a total (excluido púlpito)	20,03 m
Manga	5,08 m
Calado	1,47 m
Desplazamiento aprox.	34.276 kg*
Capacidad del depósito de combustible	4.100 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	873 litros

	
MOTEURS	
Dos MAN V12-1400 (2 x 1.400 cv)	Rango de velocidad: 36-38 nudos†

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta de la bañera, sportbridge y peldaños hacia cubiertas laterales
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Pantalla de cristal templado (trasparente para visión deportiva y en proa
- Ancla Delta de 40 kg de autoestiba con 60 m de cadena
- Cofres de estiba para cabos, defensas y colchonetas en cubierta de proa
- Zona de asientos y solárium en cubierta de proa
- Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla mediante toma de agua dulce

PUENTE DE MANDO

- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable
- Solárium a popa con el estiba inferior con puerta electro-hidráulica y sistema de lanzamiento de la auxiliar con el molinete eléctrico (auxiliar de 3.3m)
- Dos puertas hacia la plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico, escalerilla de baño plegable y ducha fría y caliente
- Escotilla con amortiguador de gas y cerradura de acceso a la sala de máquinas, al lazarete y el camarote de tripulación opcional
- Estiba del bote salvavidas
- Funda para el puente de mando

PUENTE DEPORTIVO

- Puente de mando con equipamiento de navegación repetido que incluye radar/chart plotter e instrumentación de motor
- Dos asientos en el puesto de mando con ajuste hacia delante y hacia atrás para el piloto
- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable de teca
- Asiento en forma de L a babor
- Mueble bar con fregadero, barbacoa eléctrica y nevera
- Radio/MP3 con altavoces resistentes al agua
- Nevera de carga superior en el puesto de mando

PUENTE DE MANDO INFERIOR

- Dos asientos en el puesto de mando con ajuste hacia delante y hacia atrás para el piloto
- Puerta del piloto a cubierta lateral y ventanilla de apertura eléctrica hacia baboron mesa hacia babor
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón
- Sistema de navegación que incluye radar a color, GPS y chart plotter (2 visores), VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma, piloto automático y compás magnético de alta velocidad

- Controles para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicador)
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Pantalla de cristal templado (trasparente para visión nocturna)

SALÓN DE CUBIERTA

- Puertas correderas con marco de acero inoxidable a la bañera de popa con ventana de apertura integrada en la parte de popa de la cocina
- Sofá con forma de U con mesa de centro
- Centro de entretenimiento que incorpora TV 49" UHD LED con mecanismo eléctrico de subida/bajada y sistema de audio con reproductor Blu-ray conectado a altavoces
- Mueble lateral con espacio para botellas y vasos, nevera y máquina de hielo
- Zona de comedor con forma de L con mesa plegable
- Claraboyas con cristal reflejante y persianas deslizables (opción de cierre motorizado)

COCINA

- Vitrocerámica de 4 fuegos
- Microondas + horno de convección con grill
- Dos fregaderos de acero inoxidable con grifo monomando
- Nevera/congelador de tamaño completo
- Lavavajillas
- Cofres y armarios de estiba y cajones

ALOJAMIENTO

- Todos los camarotes y baños tienen ojos de buey practicables
- Todas los camarotes disponen de tomas de corriente de 220/240v
- Todos los colchones son de muelle (excluyendo la tripulación opcional)
- Todos los baños disponen de cabinas de duchas completas, inodoros eléctricos de agua dulce, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

CAMAROTE PRINCIPAL

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Armarios para colgar perchas y con cajones
- Tocador
- Sofá
- TV 40" UHD LED, sistema de audio con reproductor Blu-ray conectado a altavoces.
- Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE PROA

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Vestidor con estanterías
- Tocador con tabureté
- Escotilla en el techo
- Cofres de estiba
- Baño en suite

	
DIMENSIONS PRINCIPALES	
Eslor a total (incluido púlpito)	20,32 m
Eslor a total (excluido púlpito)	20,03 m
Manga	5,08 m
Calado	1,47 m
Desplazamiento aprox.	34.276 kg*
Capacidad del depósito de combustible	4.100 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	873 litros

	
MOTEURS	
Dos MAN V12-1400 (2 x 1.400 cv)	Rango de velocidad: 36-38 nudos†

CAMAROTE DE INVITADOS DE ESTRIBOR

- Dos camas individuales con cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Vestidor con estanterías
- Cofres de estiba
- Baño en suite con acceso diurno

CAMAROTE DE INVITADOS DE BABOR

- Dos camas individuales con cajones debajo
- Vestidor con estanterías
- Cofres de estiba

VESTÍBULO INFERIOR DE LOS CAMAROTES

- Lavadora/secadora y área de estiba instalada en la zona del vestíbulo, con la opción de instalar una lavadora y una secadora por separado

CAMAROTE DE LA TRIPULACIÓN (OPCIONAL)

- Cama individual con estiba inferior
- Armario con estantería
- Baño con ducha, WC eléctrico de agua dulce y lavabo

ACABADO INTERIOR

- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficies sólidas en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Cortinas, persianas o estores en todas las ventanas o ojos de buey
- Suelos de madera en la cocina y zona de comedor
- Camarote de marinería con suelo antideslizante de seguridad (opcional)

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Hélices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Hélice de proa (170 kgf/375lbf)
- Sistema de dirección asistida electrohidráulica con sistema de respaldo hidráulico
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor en sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

- 24 Voltios:**
- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
- 4 baterías auxiliares de alto rendimiento
- Cargadores de batería de 80 A para cargar ambos grupos de baterías mediante un sistema de carga conmutado
- Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

220/240 Voltios:

- Generador diésel de 13,5 kW con su propia batería de arranque y escape silencioso
- Toma de corriente a tierra de 63 A
- Desconectador de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuito
- Tomas de corriente en todas las estancias

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 902 gal/1.083 US gal /4,100 l
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustibleas cubiertas laterales de babor y estribor
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- 800 litros más calentador de agua de 73 litros alimentado por motores y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce, con depósito de aguas negras de 60 gal/72 US gal 272 l

EXTINTORES

- Extintores con anulación automático/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando
- Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina, en la zona de la tripulación y en el puesto de mando inferior (6)

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas de achique automáticas eléctricas (6)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

OTROS ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE

- Juego de cubiertos, vajilla y vasos (8)
- Asta de bandera
- Defensas (6) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales
- Ropa de cama acolchada suministrada a todas las cabinas (excepto marinería, opcional)

REAL SLICK

Mr Penza took delivery of his Princess S65 in July 2016, having traded up from a V53. With a family background in the petroleum trucking business, his father named his sports fishing boats 'Oil Slick'. His brother's smaller, central console sports boat was called 'Little Slick', so when Mr Penza acquired his first speed boat he stayed with the family theme, opting for 'Real Slick'. Over the years, as he has moved out of speed boats into larger cruising yachts, he has kept the name - one which he says the S65 carries proudly, not only for its affectionate family connotations, but because it perfectly reflects the yacht's "remarkable" performance.

M. Penza a pris en juillet 2016 les commandes de son Princess S65 qui est venu remplacer un V53. Son père, issu d'une famille de transporteurs pétroliers, baptisait les bateaux sur lesquels il s'adonnait aux plaisirs de la pêche Oil Slick. La vedette à pupitre central de son frère, plus petite, s'appelait, elle, Little Slick. Quand M. Penza fit l'acquisition de son premier bateau à moteur, il continua donc dans la thématique et choisit Real Slick. Année après année, alors qu'il progressait des vedettes aux plus grands yachts de croisière, il a gardé le nom, dont d'après lui le S65 se montre pleinement digne, à cause du clin d'œil affectueux à la famille mais aussi en hommage tout à fait mérité aux « remarquables » performances du yacht.

El Sr. Penza recibió la entrega de su Princess S65 en julio de 2016, tras cambiarlo por un Princess V53. Con antecedentes familiares en el negocio del transporte de petróleo en camiones, su padre nombró a sus barcos de pesca deportiva 'Oil Slick'. El barco deportivo más pequeño de consola central de su hermano se llamaba «Little Slick», así que cuando el Sr. Penza adquirió su primera lancha rápida, mantuvo el tema de la familia, optando por «Real Slick». A lo largo de los años, al cambiar de las lanchas rápidas a los grandes yates de crucero, ha conservado el nombre, que él dice que el S65 lleva con orgullo, no sólo por su afectuosa connotación familiar, sino porque refleja perfectamente el «notable» rendimiento del yate.

Il signor Penza ha preso in consegna la sua Princess S65 nel luglio 2016, dopo aver ceduto un V53. Con una tradizione familiare nel settore del trasporto petrolifero, il padre ha battezzato le proprie imbarcazioni da pesca sportiva "Oil Slick". La barca sportiva a consolle centrale più piccola del fratello era la "Little Slick", quindi quando il signor Penza ha acquistato il suo primo motoscafo ha conservato il tema familiare, optando per "Real Slick". Nel corso degli anni è passato dai motoscafi ai grandi yacht, mantenendo il nome - che è portato con orgoglio dalla S65, non solo per le sue affettuose connotazioni familiari, ma anche perché riflette perfettamente le sue "incredibili" prestazioni.

Господин Пенца сменил яхту Princess V53 на модель S65 в июле 2016 года. Его семья долгое время работает в нефтегазовой отрасли, поэтому отец назвал свои спортивные рыбацкие лодки Oil Slick. Позже его брат дал небольшому спортивному катеру с центральной консолью имя Little Slick. Став обладателем своей первой скоростной яхты, господин Пенца решил продолжить семейную традицию. Так она получила название Real Slick. Со временем господин Пенца стал предпочитать скоростным катерам просторные круизные яхты, но сохранил для них прежнее имя. Сегодня его с гордостью носит Princess S65, что, по словам владельца, выражает не только его приверженность семейным традициям, но и выдающиеся характеристики судна.



SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of utmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agréés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдыхать на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности — отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе с компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена - и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim - производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум долор сит амет, сеа ут саперет маиестатис, ин еум вис репудиаре ратионибус, ан яуи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цивибус антиопа, витае елигенди ат яуи. Вел ут долорем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яуот перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



SEABOB

hummingbird



naim



RANGE

Y CLASS

Y95

Y85

Y78

Y72

F CLASS

F70

F62

F55

F50

F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M

30M

V CLASS

V78

V65

V60

V55

V50 Open

V50

V40

R CLASS

R35

S CLASS

S78

S66

S62



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Anthea 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

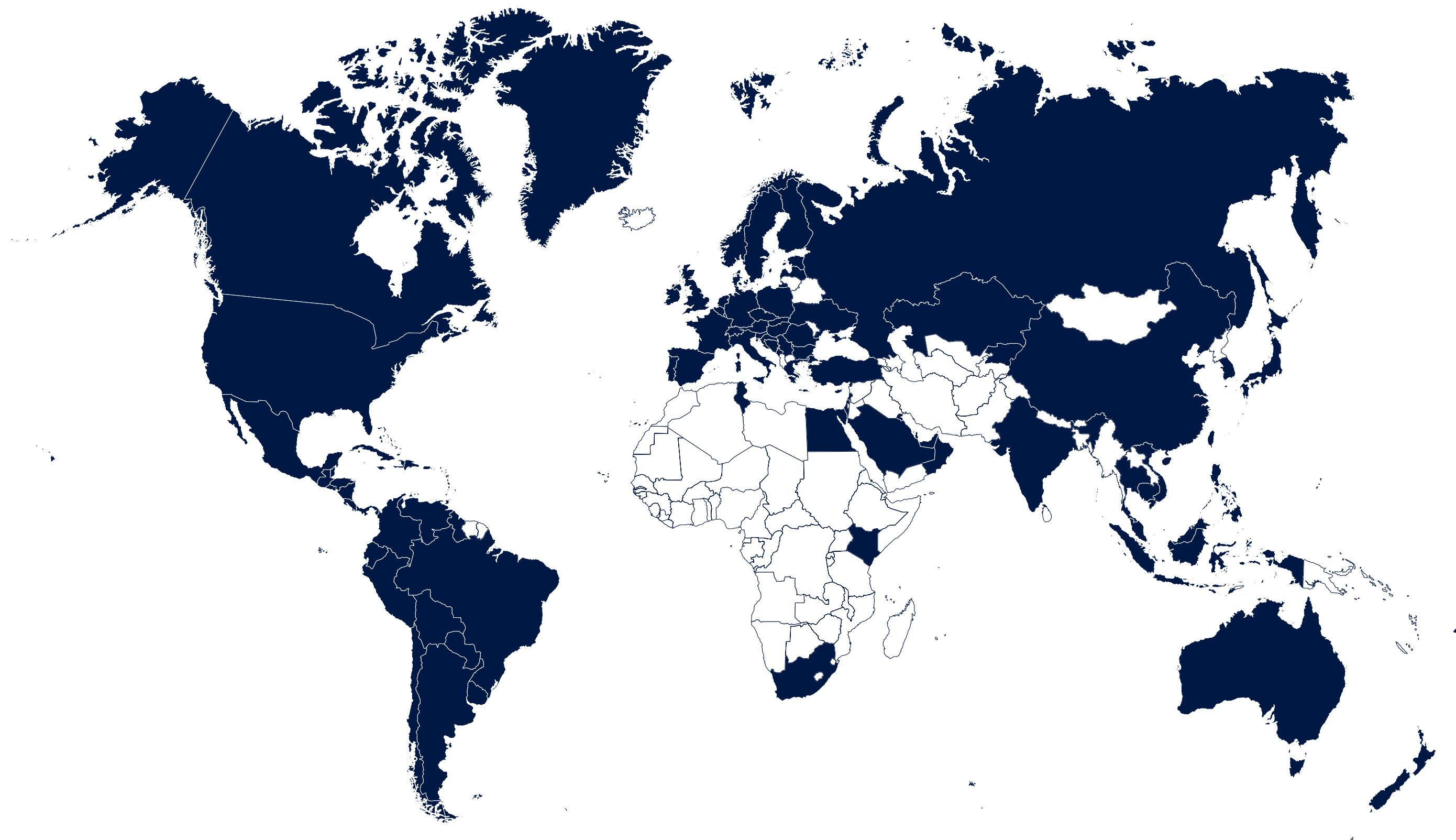
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website www.princessyachts.com


Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site www.princessyachts.com

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web www.princessyachts.com

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito www.princessyachts.com

Широкая сеть дистрибьюторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: www.princessyachts.com



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLISME ET ACCESSOIRES FOURNIS AVEC L'AIMABLE AUTORISATION DE : / ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / STYLING E ACCESSORI GENTILMENTE FORNITI DA: / ЭЛЕМЕНТЫ ДЕКОРА И АКССЕСУАРЫ ЛЮБЕЗНО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

Alessandra Gold Concept Store	Lewis Wark
Amishi London	Louis Vuitton
Aquarella Swimwear	LSA International
Asprey	Luxury Living
Charles Albert	Marianna G
Christian Liaigre	The Massey Partnership for Vilebrequin
Dancing Leopard	Melissa Obadash
Farah Khan	Missoni Home
Fendi Casa	Ortigia
Fox Linton	Oyuna
Georg Jensen	Penta Lights
Golden Decanters	Pickett
Gomez-Gracia	Porta Romana
Harlequin London	Showroom 305
Heirlooms	Skandium
I.d. Sarrieri	The Sofa & Chair Company
Island Company	Taj by Sabrina Crippa
Kara by Kara Ross	Therapy Miami Beach
Lascana	William & Son

PHOTOGRAPHY:

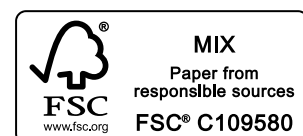
PHOTOGRAPHIE: / FOTOGRAFÍA: / FOTOGRAFIA: / ФОТОГРАФИИ:

Mark Bramley
Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

CONCEPTION ET PRODUCTION: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /
DESIGN E PRODUZIONE: / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. † Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : † Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori opzionali o di altra attrezzatura. † Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni opzionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA † Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

* Водоизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного и иного дополнительного оборудования. † Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния действующего устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей произведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображённое в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательств. Спецификация США † Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включён в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.

