

S CLASS SPORTBRIDGE YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL



# PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семьи и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.





## CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17<sup>th</sup> century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17<sup>e</sup> siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m<sup>2</sup>, una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m<sup>2</sup>, un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположен город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью ещё в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

/  
1965  
/



Our story has humble beginnings. In 1965 David King and two friends fitted out their first boat in an old fertiliser store in Plymouth, England. They named her 'Project 31'. Originally destined for charter, the first Project 31 was purchased by a keen boater and two more were built shortly afterwards, marking the beginning of what is today one of the world's leading shipyards. In fact over 130 Project 31 yachts were produced and sold between 1966 and 1969.

Notre histoire a commencé modestement. En 1965, David King et deux amis équipent leur premier bateau dans un ancien magasin d'engrais à Plymouth, en Angleterre. Ils le nomment « Project 31 ». Originellement destiné au marché de la location, le premier Project 31 est acheté par un marin enthousiaste et deux autres bateaux suivent rapidement, marquant les débuts de ce qui est aujourd'hui un des principaux chantiers navals du monde. Plus de 130 Project 31 devaient par la suite être construits et vendus entre 1966 et 1969.

Nuestra historia tiene orígenes humildes. En 1965 David King y dos amigos construyeron su primer barco en una vieja tienda de fertilizantes en Plymouth, Inglaterra. Lo llamaron "Proyecto 31". Originalmente destinado al chárter, el primer Proyecto 31 fue adquirido por un entusiasta navegante y otros dos fueron construidos poco después, marcando el comienzo de lo que hoy es uno de los principales astilleros del mundo. De hecho, entre 1966 y 1969 se construyeron y vendieron más de 130 yates del Proyecto 31.

La nostra storia ha origini modeste. Nel 1965, David King e due amici attrezzarono la loro prima barca in un vecchio negozio di fertilizzanti a Plymouth, Inghilterra. La chiamarono "Project 31". In origine destinata per il noleggio, la prima Project 31 fu acquistata da un appassionato di barche e altre due furono costruite poco dopo, segnando l'inizio di uno dei cantieri navali oggi leader mondiale. Tra il 1966 e il 1969 furono realizzati e venduti oltre 130 yacht Project 31.

История Princess началась с малого. В 1965 году Дэвид Кинг и двое его друзей оснастили свою первую лодку в помещении бывшего магазина удобрений в Плимуте. Яхта получила имя Project 31. Изначально её планировалось сдавать в аренду, но она очень быстро нашла своего покупателя. Вскоре были построены ещё две таких яхты — так началась история успеха одной из ведущих верфей в мире. Всего за период с 1966 по 1969 год было произведено и продано более 130 Project 31.

/  
2019  
/



Over 17,000 boats later, the S62 and S66 are the very latest additions to our S Class range. Delivering captivating performance and luxurious beauty, they are proud symbols of our experience and expertise - at the zenith of luxury yacht manufacturing. Finished to high specifications throughout, the new S62 and S66 are everything we've learned, distilled into the finest on water experience.

Plus de 17 000 bateaux plus tard, voici les dernières additions à la série S Class : le S62 et le S66. Leurs performances captivantes et leur beauté somptueuse en font un symbole éclatant de notre expérience et de notre savoir-faire, au zénith de la construction de yachts de luxe. Les spécifications exigeantes des nouveaux Princess S62 et S66 sont un concentré de notre expertise, distillée en moments d'exception sur l'eau.

Más de 17.000 barcos después, el S62 y el S66 son las últimas incorporaciones a nuestra gama de Clase S. Con un rendimiento cautivador y una belleza lujosa, son símbolos orgullosos de nuestra experiencia y pericia - en el cenit de la fabricación de yates de lujo. Acabados con altas especificaciones en todo momento, los nuevos S62 y S66 son todo lo que hemos aprendido, destilado en la mejor experiencia en el agua.

Più di 17.000 barche dopo, la S62 e la S66 sono le ultime nate tra gli yacht della gamma di Classe S. Con prestazioni affascinanti e una bellezza di lusso, siamo orgogliosi di presentarle come il frutto della nostra esperienza e competenza, al culmine della produzione di yacht di lusso. Con specifiche elevate in tutto e per tutto, le nuove S62 e S66 rappresentano tutto ciò che abbiamo imparato, distillato in un'esperienza in acqua da urlo.

Построив более семнадцати тысяч кораблей, мы представляем новейшее пополнение серии класса S — яхты S62 и S66. Отличающиеся особой роскошью и красотой, они являются настоящими символами нашего многолетнего опыта, знаний и постоянного стремления создавать всё более совершенные моторные яхты высшего класса. Будучи воплощением нашей уникальной экспертизы, S62 и S66 откроют для вас мир незабываемых путешествий.



# S CLASS

Cool and captivating. Balanced. Distinctively luxurious and spaciousness throughout, the extensive cockpits, garages and aft sunpads entice you to enjoy watersports and the great open air. A sports experience with generous interior accommodation for entertaining, our S Class craft are a haven of relaxation, and exhilaration is on tap, for when you need it.

Cools, fascinants, équilibrés. Mêlant un luxe recherché et une sensation d'espace omniprésente, ses grands cockpits, ses garages et ses bains de soleil à l'arrière vous appellent à profiter des sports nautiques et du grand air. Conçus pour le sport et pour recevoir grâce à leurs généreux volumes intérieurs, nos yachts S Class sont des havres de détente, à bord desquels l'euphorie s'offre à la demande.

Atractivo y cautivador. En un cuidado equilibrio, el lujo y la sensación de espacio, los amplios puentes de mando, garajes y solárium en popa le invitan a disfrutar de deportes acuáticos y la vida al aire libre. Una experiencia deportiva con generosas acomodaciones interiores para el entretenimiento, nuestras embarcaciones Clase S son un refugio para la relajación, y la diversión está al alcance de la mano para cuando la necesite.

Pieno di stile e accattivante. Bilanciati da lusso e spaziosità in ogni aspetto, l'ampio pozzetto, i garage e i prendisole in poppa vi invitano a praticare gli sport acquatici e a godervi il piacere di stare all'aria aperta. Un'esperienza all'insegna degli sport con un favoloso spazio interno per divertirsi, le nostre imbarcazioni della S Class sono un vero paradiso del relax per godervi momenti di euforia, quando più ne avrete voglia.

Крутая и очаровательная. Исключительная роскошь и объём повсюду — в просторном кокпите, гараже и лежаках на корме — приглашают Вас насладиться водными развлечениями на свежем воздухе в открытом море. Обладающие спортивным характером и большой вместительностью, наши яхты S-класса станут прекрасным местом для уединения или средством для погони за приключениями — в зависимости от Вашего настроения.

S78





## S78

Distinctively cool whilst propelling you to an exhilarating 39 knots, the S78 is the flagship of the Princess S Class. Her sportbridge inspires relaxation with a range of exclusive furnishings to choose from and seating areas that convert into sun loungers. Unique central access from her hydraulic bathing platform to the cockpit passes between twin sunpads whilst her foredeck features innovative seating with sunpads which can be converted to create additional aft facing seats. The perfect ambience is ensured across her sportbridge, saloon, cockpit and master cabin, where the world class NAIM Audio sound system comes installed as standard. Refined and captivating, she's more than everything you would expect from the largest Princess S Class.

Jusque dans l'ivresse de pointes à 39 nœuds, le S78 sait maintenir le cap, en tête de la série Princess S Class. Son sportbridge invite à la détente avec ses banquettes convertibles en baignades de soleil et une gamme de choix de finitions exclusives. Unique, un accès central depuis sa plateforme de baignade à commande hydraulique mène au cockpit entre deux baignades de soleil. Sur le pont avant, une solution innovante de baignades de soleil convertibles vous permet de créer des sièges supplémentaires regardant vers l'arrière. L'ambiance est assurée du sportbridge à la cabine du propriétaire en passant par le salon et le cockpit, grâce au système audio de pointe NAIM, installé sur tous les S78. Recherché, raffiné, captivant, le plus grand des Princess S Class dépasse toutes vos attentes.

Con su línea especialmente atractiva y mientras es propulsado a una increíble velocidad de 39 nudos, el S78 es el buque insignia de la Clase S de Princess. Su puente deportivo inspira la relajación con una gama de muebles exclusivos para elegir y áreas de asientos que se convierten en tumbonas. El acceso central único a la bañera desde su plataforma de baño hidráulica, pasa entre dos tumbonas para tomar el sol, mientras que su cubierta de proa cuenta con asientos innovadores con tumbonas para tomar el sol que se pueden convertir para crear asientos adicionales orientados hacia la popa. El ambiente perfecto está asegurado a través de su puente deportivo, salón, bañera y camarote principal, donde el sistema de sonido de clase mundial NAIM Audio viene instalado de serie. Refinado y cautivador, es más de lo que cabría esperar del mayor Princess Clase S.

Sa esattamente come mantenere la sua compostezza anche all'elettrizzante velocità di 39 nodi la S78, il fiore all'occhiello della S Class di Princess. Il suo sportbridge infonde tranquillità con una gamma di arredi esclusivi da cui scegliere e aree di seduta convertibili in lettini prendisole. Il suo unico accesso centrale dalla sua piattaforma da bagno idraulica che conduce fino al pozzetto passa tra i doppi lettini prendisole mentre la coperta a prua è dotata di innovativi posti a sedere con lettini prendisole che possono essere convertiti in posti a sedere aggiuntivi rivolti a poppa. Sul suo sportbridge, nel salone, nel pozzetto e nella cabina principale, la perfetta atmosfera è garantita con il sistema audio di prim'ordine NAIM, installato di base. Raffinata e affascinante, è più di ciò che ci si potrebbe aspettare dalla più grande della S Class di Princess.

Ставшая истинной жемчужиной в своём классе, Princess S78 по-настоящему универсальна: при высоком уровне комфорта она развивает скорость до 39 узлов. Вы можете расслабляться и загорать на её спортбридже, обставленном эксклюзивной мебелью по Вашему вкусу. Из кокпита можно выйти прямо на гидравлическую купальную платформу, а на палубе достаточно места для принятия солнечных ванн — в том числе на баке, где удобные лежаки легко превращаются в дополнительные сиденья. Первокласная аудиосистема Naim создаст для Вас особую атмосферу, где бы Вы ни находились: на спортбридже, в салоне, в кокпите или в мастер-каюте. Princess S78 — самая просторная яхта S-класса, сочетающая в себе утончённость и магнетизм.











Experience traditional craftsmanship reinvented throughout her integrated interior. Ambient lighting plays a supporting role behind furniture, feature panels and through flooring. A cavernous main deck saloon seamlessly connects you to the world outside through full length side windows. Her well-equipped galley surpasses the highest of expectations whilst her dining area delivers a sense of versatile space with an ingenious sliding glass table. Below deck eight guests enjoy four beautifully appointed en suite cabins all bathed in natural light from the S78's elegant and expansive glazing, with a further aft cabin for occasional guests or 2-3 crew.

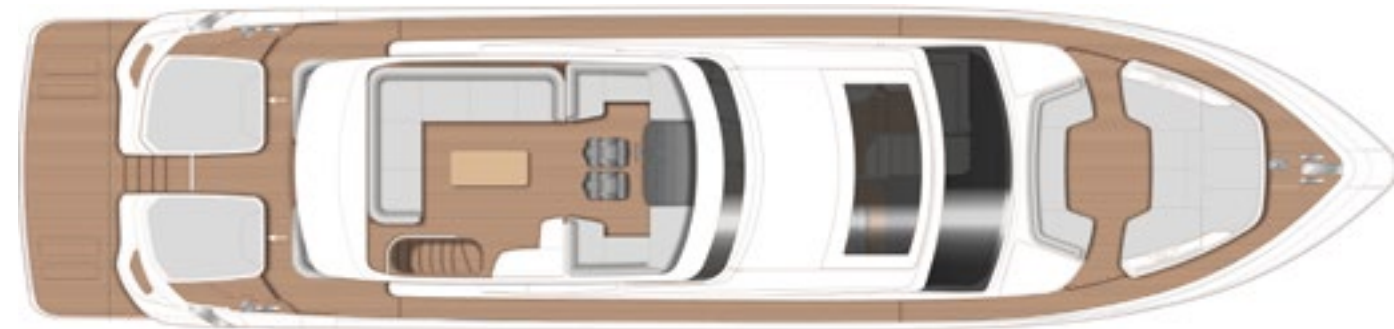
Son intérieur intégré décline un savoir-faire traditionnel réinventé. Un éclairage d'ambiance se cache derrière les meubles, sur les cloisons et au sol pour en souligner et réhausser les contours. Un volumineux salon de pont principal s'ouvre avec fluidité sur le monde extérieur par des fenêtres latérales pleine longueur. La cuisine bien équipée comble les appétits les plus exigeants et un ingénieux système de table vitrée coulissante offre le confort d'un espace salle à manger flexible. Au pont inférieur, huit personnes profitent de quatre belles cabines, chacune avec sa salle de bains particulière, toutes baignées de la lumière naturelle des élégantes ouvertures vitrées du S78, avec une cabine supplémentaire à l'arrière pour des invités surprise ou 2-3 membres d'équipage.

Experimente la artesanía tradicional reinventada a través de su interior integrado. La iluminación ambiental desempeña un papel de apoyo detrás de los muebles, los paneles decorativos y los suelos. Un cavernoso salón en la cubierta principal le conecta a la perfección con el mundo exterior a través de ventanas laterales de gran longitud. Su cocina bien equipada supera las más altas expectativas, mientras que su comedor ofrece una sensación de espacio versátil, con una ingeniosa mesa corrediza de cristal. Debajo de la cubierta ocho huéspedes disfrutan de cuatro camarotes en suite bellamente decorados, todos ellos bañados por la luz natural del elegante y amplio acristalamiento del S78, con otro camarote en popa para huéspedes ocasionales o para 2 o 3 tripulantes.

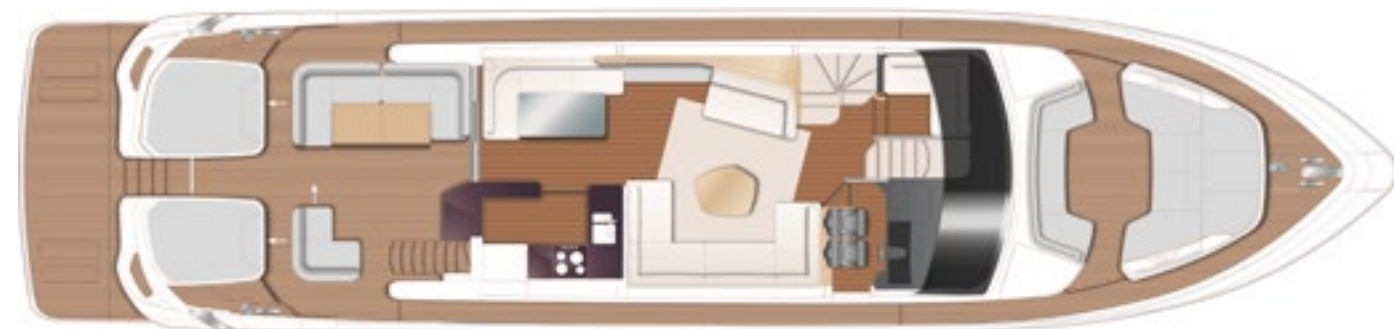
La manifattura tradizionale e d'esperienza è reinventata in tutto e per tutto nei suoi interni integrati. Le luci di atmosfera fanno la loro parte insieme all'arredamento, i pannelli funzionali e la pavimentazione. Il salone principale cavernoso offre un accesso diretto al mondo esterno attraverso le finestre laterali su tutta la lunghezza. La sua cucina di bordo ben equipaggiata supera di gran lunga le vostre più grandi aspettative mentre l'area da pranzo dona un senso di versatilità degli spazi con un ingegnoso tavolo di vetro scorrevole. Sottocoperta, ben otto ospiti possono godersi le cabine en suite meravigliosamente arredate, immerse nella luce naturale delle eleganti ampie vetrate della S78 con una cabina aggiuntiva a poppa per qualche ospite occasionale o 2-3 membri dell'equipaggio.

В интерьере S78 сочетаются новаторство и традиции. Освещение гармонирует с дизайном мебели, дополняя собой элементы декора и текстуру отделки. Через панорамные окна в просторном салоне главной палубы Ваши гости будут наслаждаться захватывающими дух пейзажами. Прекрасно оснащенный камбуз превосходит любые ожидания, а обеденную зону можно организовать по Вашему усмотрению — здесь имеется оригинальный сдвижной стол из стекла. В каютах, заполненных естественным светом, комфортно размещаются восемь человек. Также имеется дополнительная кормовая каюта для непредвиденных гостей или 2-3 членов команды.

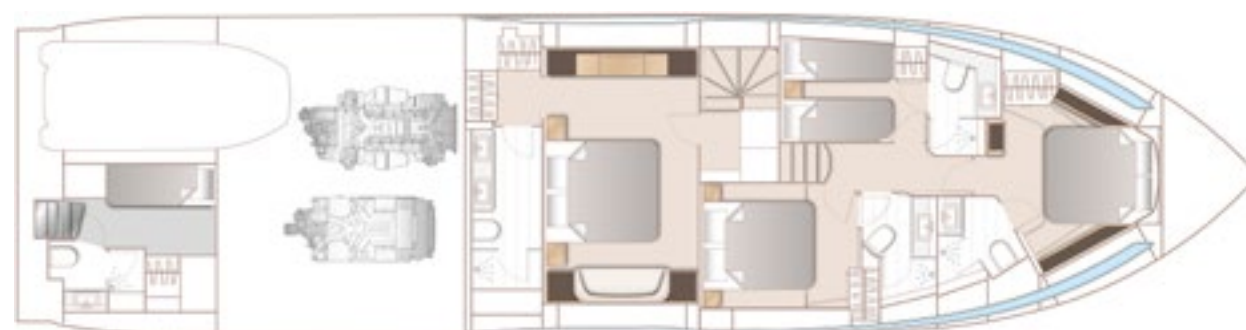




SPORTBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

## PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	80ft 11in (24.66m)
Length overall (excl. pulpit)	78ft 10in (24.03m)
Beam	18ft 11in (5.76m)
Draft	5ft 10in (1.77m)
Displacement	53,726kg (118,446lbs)*
Fuel capacity	1,320 gal/1,585 US gal/6,000l
Water capacity (incl. calorifier)	297 gal/356 US gal/1,350l

## DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, sportbridge, sportbridge stairway, side decks and foredeck walkthrough
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 50kg/110lbs Delta anchor with 100m of chain
- Twin electric sternline mooring winches
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- Foredeck seating and sunbathing area (sunbed converts to aft facing seating)
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

## COCKPIT

- Configurable seating area with teak folding table
- Twin sunbeds aft with lazarette and garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch below (4.45m tender)
- Central transom gate leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold transom hower
- Naim audio system with waterproof speakers (2)
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Transom access to crew cabin/engine room
- Liferaft storage
- Remote control 3.6m telescopic passarelle with folding handrail
- Cockpit cover

## SPORTBRIDGE

- Helm position with powered raise/lower console, repeat navigation equipment including radar/chartplotter and engine instrumentation
- Twin adjustable helm seats
- Large free standing seating area with table
- L-shaped seating to port and starboard (converts to sunpad)
- Wetbar including sink with electric barbecue and top loading coolbox
- Naim audio system with waterproof speakers (2)

## LOWER HELM POSITION

- Twin adjustable helm seats
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- L-shaped seating to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass

- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- Chart storage
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

## DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped seating area with two-seater chaise and coffee table
- Entertainment centre incorporating 55" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism with Naim audio system and ceiling mounted speakers (2)
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- L-shaped dining area with glass table
- Skylights with reflecto-glass and sliding blinds (option of powered opening roof)

## GALLEY

- 4-zone induction hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Twin stainless steel sinks with mixer tap
- Full height refrigerator/deep freezer
- Icemaker
- Dishwasher
- Storage lockers, cupboards and drawers
- Electrically operated sliding glass partition from saloon

## ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes and air conditioning outlets
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding crew)
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

## OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Dressing area with wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table with chair
- Sofa
- Built in safe
- 40" UHD LED TV, DVD Blu-ray with Naim audio system with speakers (2) and subwoofer
- En suite bathroom
- Dedicated access with lobby area
- Combination washer/dryer and storage area is fitted in the owner's stateroom lobby area with the option of fitting separate washing machine and tumble dryer

## ENGINES

Twin MAN V12-1900 (2 x 1,900hp)	Speed range: 37 - 39 knots <sup>†</sup>
---------------------------------	---

## FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- Naim audio system
- Deck hatch
- En suite bathroom

## STARBOARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers (with option of powered sliding berths)
- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- En suite bathroom with day access

## PORT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers
- En suite bathroom

## CREW CABIN

- Two single beds, wardrobe and storage lockers
- Storage unit with space for optional fridge
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin
- Access to engine room

## INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Galley worktops in choice of granite or quartz
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, saloon and helm floors
- Crew cabin fitted with non slip safety flooring

## POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (240kgf/529lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

## ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 6 x heavy duty auxiliary batteries
- 2 x 60-amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system

- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

## 220/240 Volt:

- 22.5kW diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust
- 2 x 63-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

## FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 1,320 gal/1,585 US gal/6,000l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visible fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

## WATER SYSTEM

- 253 gal/304 US gal/1,150l plus 44 gal/53 US gal/200l hot water calorifier, heated by engine and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 99 gal/119 US gal/450l holding tank

## AIR CONDITIONING

- 186,000 Btu chilled water system with outlets in all accommodation areas and incorporating reverse cycle heating with linked windscreen demist system. Suitable for tropical conditions (40°C)

## FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley and lower helm (7)

## BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (7)
- High-capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

## OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Set of towels (8 large, 8 small)
- Ensign staff
- Fenders (8) and wraps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except crew)







## REAL SLICK

Mr Penza took delivery of his Princess S65 in July 2016, having traded up from a V53. With a family background in the petroleum trucking business, his father named his sports fishing boats 'Oil Slick'. His brother's smaller, central console sports boat was called 'Little Slick', so when Mr Penza acquired his first speed boat he stayed with the family theme, opting for 'Real Slick'. Over the years, as he has moved out of speed boats into larger cruising yachts, he has kept the name - one which he says the S65 carries proudly, not only for its affectionate family connotations, but because it perfectly reflects the yacht's "remarkable" performance.

M. Penza a pris en juillet 2016 les commandes de son Princess S65 qui est venu remplacer un V53. Son père, issu d'une famille de transporteurs pétroliers, baptisait les bateaux sur lesquels il s'adonnait aux plaisirs de la pêche Oil Slick. La vedette à pupitre central de son frère, plus petite, s'appelait, elle, Little Slick. Quand M. Penza fit l'acquisition de son premier bateau à moteur, il continua donc dans la thématique et choisit Real Slick. Année après année, alors qu'il progressait des vedettes aux plus grands yachts de croisière, il a gardé le nom, dont d'après lui le S65 se montre pleinement digne, à cause du clin d'œil affectueux à la famille mais aussi en hommage tout à fait mérité aux « remarquables » performances du yacht.

El Sr. Penza recibió la entrega de su Princess S65 en julio de 2016, tras cambiarlo por un Princess V53. Con antecedentes familiares en el negocio del transporte de petróleo en camiones, su padre nombró a sus barcos de pesca deportiva 'Oil Slick'. El barco deportivo más pequeño de consola central de su hermano se llamaba «Little Slick», así que cuando el Sr. Penza adquirió su primera lancha rápida, mantuvo el tema de la familia, optando por «Real Slick». A lo largo de los años, al cambiar de las lanchas rápidas a los grandes yates de crucero, ha conservado el nombre, que él dice que el S65 lleva con orgullo, no sólo por su afectuosa connotación familiar, sino porque refleja perfectamente el «notable» rendimiento del yate.

Il signor Penza ha preso in consegna la sua Princess S65 nel luglio 2016, dopo aver ceduto un V53. Con una tradizione familiare nel settore del trasporto petrolifero, il padre ha battezzato le proprie imbarcazioni da pesca sportiva "Oil Slick". La barca sportiva a consolle centrale più piccola del fratello era la "Little Slick", quindi quando il signor Penza ha acquistato il suo primo motoscafo ha conservato il tema familiare, optando per "Real Slick". Nel corso degli anni è passato dai motoscafi ai grandi yacht, mantenendo il nome - che è portato con orgoglio dalla S65, non solo per le sue affettuose connotazioni familiari, ma anche perché riflette perfettamente le sue "incredibili" prestazioni.

Господин Пенца сменил яхту Princess V53 на модель S65 в июле 2016 года. Его семья долгое время работает в нефтегазовой отрасли, поэтому отец назвал свои спортивные рыбацкие лодки Oil Slick. Позже его брат дал небольшому спортивному катеру с центральной консолью имя Little Slick. Став обладателем своей первой скоростной яхты, господин Пенца решил продолжить семейную традицию. Так она получила название Real Slick. Со временем господин Пенца стал предпочитать скоростным катерам просторные круизные яхты, но сохранил для них прежнее имя. Сегодня его с гордостью носит Princess S65, что, по словам владельца, выражает не только его приверженность семейным традициям, но и выдающиеся характеристики судна.



## SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of utmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agréés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдыхать на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



## OUR PARTNERS

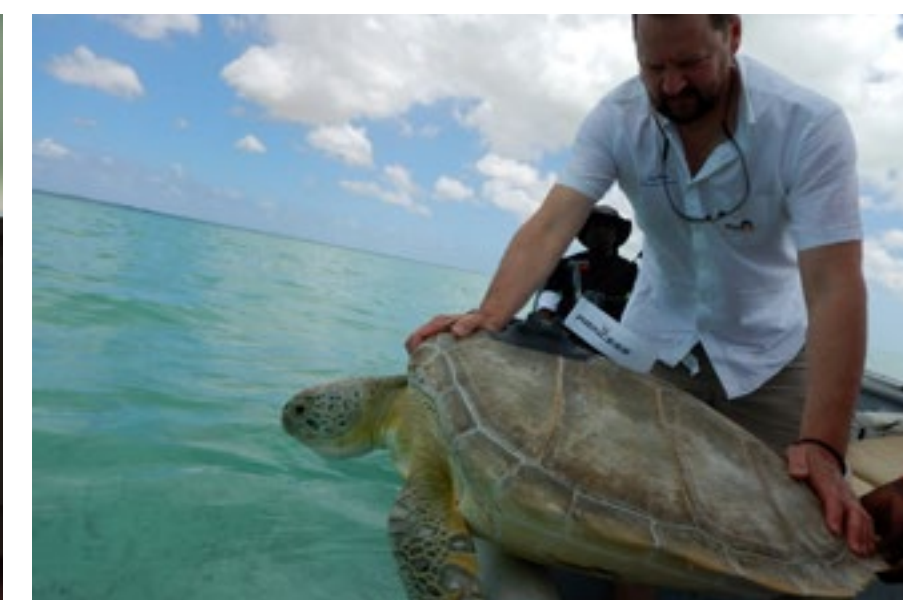
Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности — отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена - и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim - производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум долор сит амет, сеа ут саперет маиестатис, ин еум вис репудиаре ратионибус, ан яуи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цивибус антиопа, витае елигенди ат яуи. Вел ут долорем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яуот перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



SEABOB

hummingbird



naim



RANGE

Y CLASS

Y95

Y85

Y78

Y72

F CLASS

F70

F62

F55

F50

F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M

30M

V CLASS

V78

V65

V60

V55

V50 Open

V50

V40

R CLASS

R35

S CLASS

S78

S66

S62



## RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
<b>The Sunday Times Profit Track 100</b>	Best Brand Award	<b>Princess Yachts Limited</b>	2019
<b>Motor Boat Awards</b>	Best Flybridge up to 60ft	<b>F55</b>	2019
<b>Asia Pacific Boating Awards</b>	Best Yacht Design Innovation	<b>R35</b>	2019
<b>Boat Builder Awards</b>	Retail Marketing Initiative	<b>R35 Communications Campaign</b>	2018
<b>World Yachts Trophies - Yachts France</b>	Best Layout 45-62'	<b>F55</b>	2018
<b>Asia Boating Awards</b>	Best Sportscruiser over 55ft	<b>V65</b>	2018
<b>Motor Boat Awards</b>	Sportscruisers over 45ft	<b>S60</b>	2018
<b>Asia Boating Awards</b>	Best Sportscruiser up to 45ft	<b>V40</b>	2017
<b>Motor Boat Awards</b>	Sportscruiser over 45ft	<b>V58</b>	2017
<b>Motor Boat Awards</b>	Flybridge over 55ft	<b>75 Motor Yacht</b>	2017
<b>World Superyacht Awards</b>	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	<b>Anthea 35M</b>	2016
<b>Asia Boating Awards</b>	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	<b>75 Motor Yacht</b>	2016
<b>Asia Pacific Boating</b>	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	<b>40M</b>	2015
<b>Motor Boat Awards</b>	Sportscruiser over 45ft	<b>V48 Open</b>	2015
<b>Motor Boat Awards</b>	Flybridge over 55ft	<b>S72</b>	2015

## DISTRIBUTORS

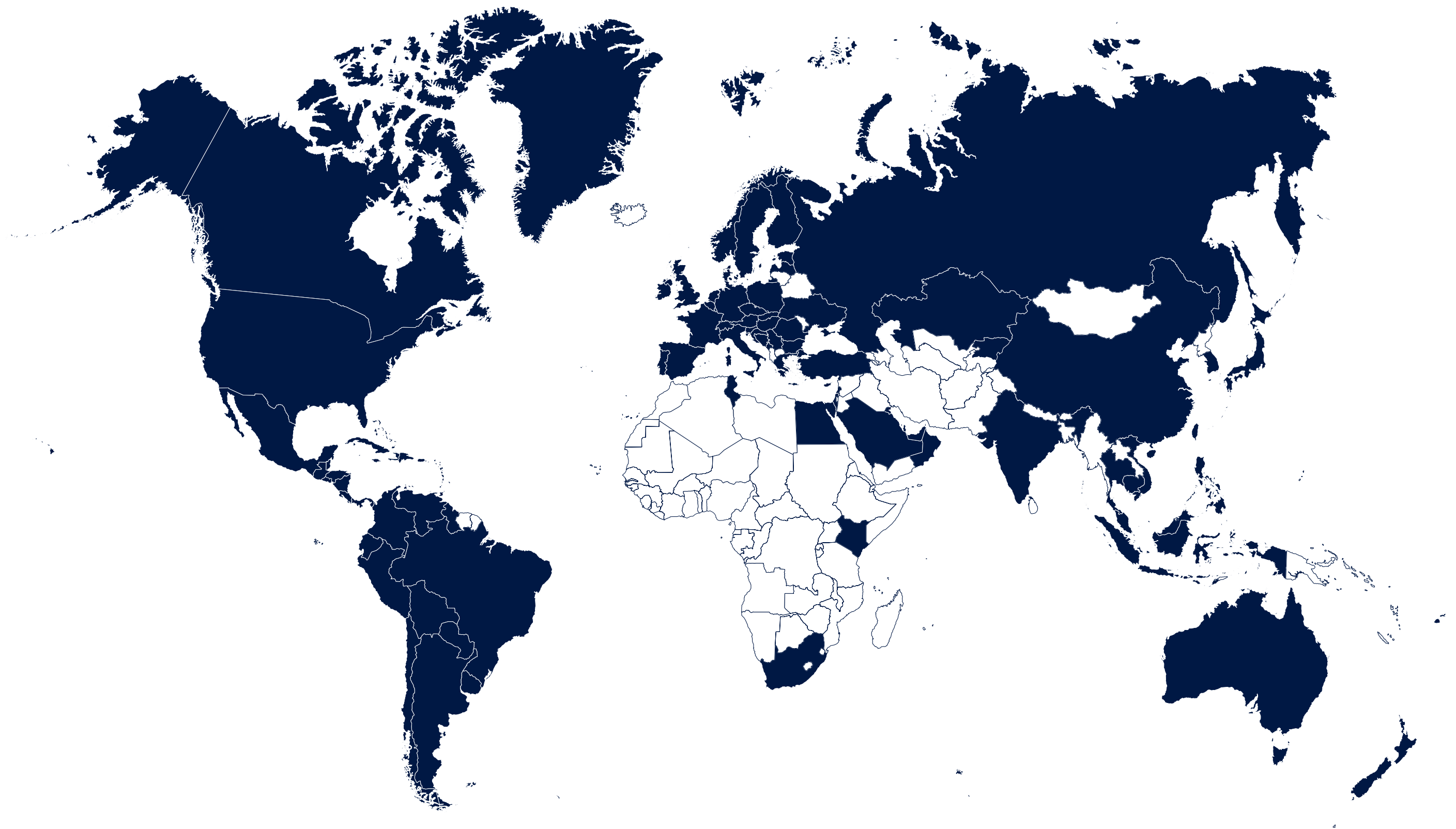
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Широкая сеть дистрибьюторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)



 Princess Distributors

# CREDITS

## STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLISME ET ACCESSOIRES FOURNIS AVEC L'AIMABLE AUTORISATION DE : / ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / STYLING E ACCESSORI GENTILMENTE FORNITI DA: / ЭЛЕМЕНТЫ ДЕКОРА И АКССЕСУАРЫ ЛЮБЕЗНО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

Alessandra Gold Concept Store	Lewis Wark
Amishi London	Louis Vuitton
Aquarella Swimwear	LSA International
Asprey	Luxury Living
Charles Albert	Marianna G
Christian Liaigre	The Massey Partnership for Vilebrequin
Dancing Leopard	Melissa Obadash
Farah Khan	Missoni Home
Fendi Casa	Ortigia
Fox Linton	Oyuna
Georg Jensen	Penta Lights
Golden Decanters	Pickett
Gomez-Gracia	Porta Romana
Harlequin London	Showroom 305
Heirlooms	Skandium
I.d. Sarrieri	The Sofa & Chair Company
Island Company	Taj by Sabrina Crippa
Kara by Kara Ross	Therapy Miami Beach
Lascana	William & Son

## PHOTOGRAPHY:

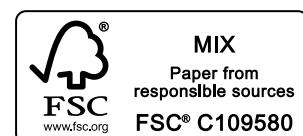
PHOTOGRAPHIE: / FOTOGRAFÍA: / FOTOGRAFIA: / ФОТОГРАФИИ:

Mark Bramley  
Mike Evans  
Quin Bisset

## DESIGN AND PRODUCTION:

CONCEPTION ET PRODUCTION: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /  
DESIGN E PRODUZIONE: / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam  
[www.bsur.com](http://www.bsur.com)



\* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

\* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. † Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : † Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

\* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

\* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori opzionali o di altra attrezzatura. † Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni opzionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA † Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

\* Водоизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного и иного дополнительного оборудования. † Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния действующего устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей произведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображённое в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательств. Спецификация США † Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включён в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.



